



**AODES**

**Käyttöohjekirja  
Huoltomuistio**

**BEYOND ROADS**

## AJONEUVOTIEDOT

Merkki: AODES

Malli: \_\_\_\_\_

Väri: \_\_\_\_\_

Valmistenumero: \_\_\_\_\_

Rekisterinumero: \_\_\_\_\_

Ensirekisteröintipäivä: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 20\_\_\_\_

Ajoneuvon myyjä:

-----  
-----  
-----  
-----

## LUOVUTUSTARKASTUS

- Moottoriöljyn määrä
- Vaihteistoöljyn määrä
- Etu- ja takaperä öljyn määrä
- Jäähdytysnesteen määrä
- Jarrunesteiden määrä
- Alustan rasvauspisteiden rasvaus
- Rengaspaineiden tarkastus (1 bar)
- Valojen toiminnan tarkastus
- Vinssin toiminnan tarkastus
- Akun varauksen tarkastus sekä kiinnityksen tarkastus
- Koeajo, jossa tarkastetaan vaihteiston ja muiden hallintalaitteiden toiminta

Yrityksen leima

Päivämäärä \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 20\_\_\_\_

Tarkastajan allekirjoitus

-----

# SISÄLLYSLUETTELO

Ajoneuvon tiedot .....	2	- Takaistuvin .....	16
Luovutustarkastus .....	3	- Virtalukko .....	16
Ajoneuvon tunnistetiedot .....	6	- DC -lisälaiteliitäntä .....	16
Ajoneuvon turvatietotarrat .....	7	- USB -portti .....	16
Kuvaus ajoneuvosta .....	8	Ajoneuvolla ajaminen .....	17
- Jarrupoljin .....	9	Ennen ajoa tehtävät tarkistukset .....	18–19
- 2WD/4WD -valitsin .....	9	Ajovarusteet .....	19
- Mekaaninen seisontajarru .....	9	Kuormien kuljettaminen .....	20
- Kaasuvipu .....	9	Tavaratelineen lastaus .....	20–22
- Jalkatapit .....	9	Työskentely ajoneuvoa käyttäen .....	23
- Monitoimikytkin .....	9	Käyttö .....	23
- Ajovalokytkin .....	10	Yleiset käyttö- ja turvallisuusohjeet .....	24–26
- Käynnistyspainike .....	10	Ajotekniikat .....	26–29
- Viilkun kytkin .....	10	Polttoaine .....	30–31
- Häätäpysäytyskytkin .....	10	Renkaat .....	32
- Äänimerkin painike .....	10	Perustoiminnot .....	33–34
- Hätäviilkun painike .....	10	Toiminta erityistilanteissa .....	35–36
- Monitoimimittari .....	11	Huoltotoimenpiteet .....	37
- Peruutuspeili .....	13	- Ilmansuodatin .....	37–38
- Takaosan säilytyslokero .....	13	- Moottoriöljy .....	38–39
- Rekisterikilven valo .....	13	- Moottorin jäähdytysneste .....	40
- Taka- ja jarruvalot .....	13	- Jousituksen säätö .....	40–41
- Viilku ja hätäviilku .....	13	- Äänenvaimentimen kipinäsuojan tarkastus/puhdistus .....	42
- Etuistuvin .....	13	Huoltotaulukko .....	42–45
- Vaihdevipu .....	14	Vianmäärittäminen .....	46–48
- Ajovalot, lähi- ja kaukovalo .....	15	Tekniset tiedot ja ominaisuudet .....	27–31
- Suuntavalot .....	15	Takuuehdot .....	51–52
- Vinssi .....	15	Huoltomerkinnät .....	53–54
- Vasen jarruvipu .....	15	Merkintöjä .....	55

### **Arvoisa asiakas:**

Onneksi olkoon uudesta mönkijästäsi ja kiitos, että valitsit juuri meidän tuotteemme. Olemme suunnitelleet tämän ajoneuvon sinua silmällä pitäen, ja tarjoammekin mönkijän, joka on tehokas, vakaa ja toiminnallinen.

Tämän käyttöoppaan tarkoituksena on perehdyttää kaikki ajoneuvon käyttäjät oikeisiin toimintatapoihin. Se sisältää myös tärkeitä ja tarpeellisia tietoja mönkijän yleisestä hoidosta ja huollosta. Lue huolellisesti seuraavat sivut, joilla käsitellään turvallisuusvaroituksia, aktiivisia ajotaitoja ja varotoimenpiteitä oman ja ympärilläsi olevien turvallisuuden varmistamiseksi.

Kaikki tässä käyttöoppaassa olevat tiedot perustuvat uusimpiin tuotetietoihin ja -määrittäisiin, jotka olivat painohetkellä saatavilla. Tämän mönkijän valmistaja pidättää oikeuden tehdä tuotteeseen muutoksia ja parannuksia ilman erillistä ilmoitusta. Ne voivat vaikuttaa kuviin, ulkoasuun tai selityksiin.

Jos sinulla on kysyttävää mönkijän käytöstä tai huollosta, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään. Muista, että ajoneuvon oikean toiminnan varmistamiseksi, käytä vain alkuperäisiä varaosia.

**AODES ajoneuvoilla on yksityiskäytössä rajoitettu kolmen vuoden takuu.**

**Yrityskäytössä rajoitettu kahden vuoden takuu.** Tarkemmat takuehdot sivulla **51-52**.

Tuote ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

Tämä käsikirja on yleinen versio, joten käsikirjan kuva saattaa hieman poiketa todellisesta ajoneuvosta. Huomioi nämä ohjeita lukiessasi.

### **VAROITUS!**

- Tämä ajoneuvo saattaa kaatua, jos sillä ei ajeta oikein.
- Mönkijän ylikuormittaminen voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsittelyyn.
- Kaikkien kuljettajien on käytettävä kypärää ja muita suojarusteita.
- Tankatessa moottori on sammutettava kipinä- tai tulipalovaaran välttämiseksi.
- Lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä.

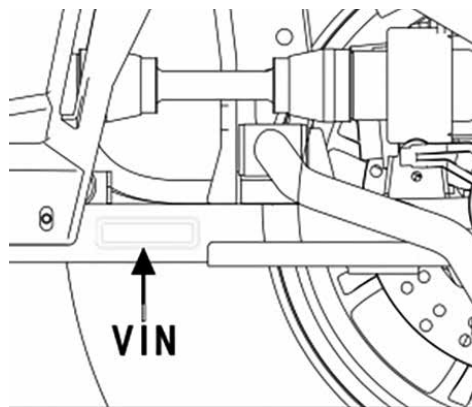
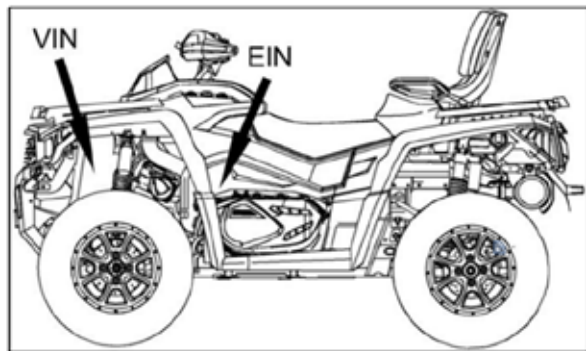
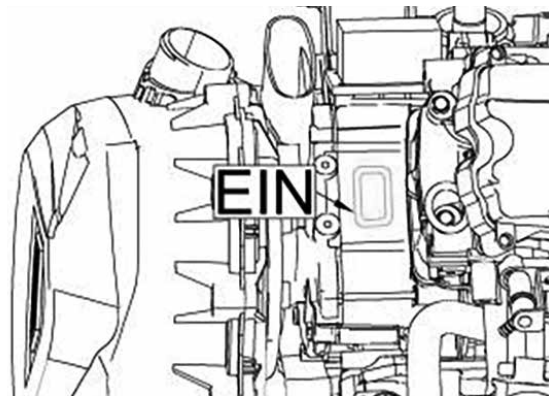
## AJONEUVON TUNNISTETIEDOT

Tässä ajoneuvossa on riippumerkkejä ja tarroja, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Kaikkien tällä ajoneuvolla ajavien henkilöiden on luettava ja sisäistettävä nämä tiedot ennen ajamista.

### Tunnistetietojen sijainti ajoneuvossa (tyyppikohtainen)

1. EIN (moottorin tunnistenumero on kampiakammion vasemmalla puolella/alapuolella)
2. VIN (ajoneuvon tunnusnumero on rungon oikealla puolella etuosassa)



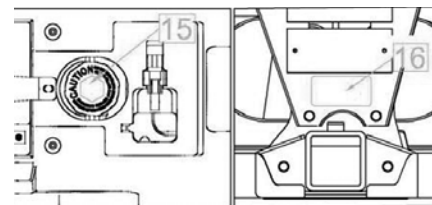
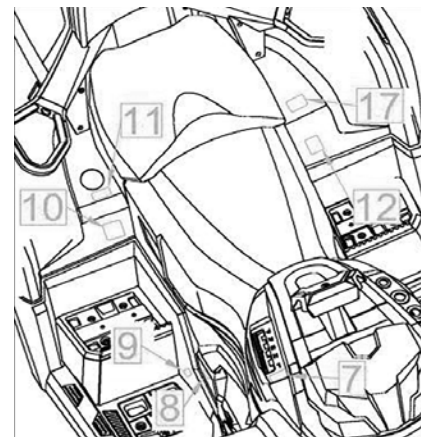
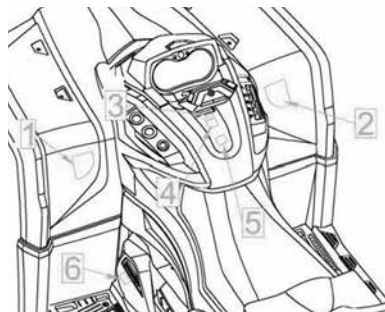
## Ajoneuvon turvallisuustarrat

Lue ja sisäistä kaikki ajoneuvon turvallisuustarrat. Nämä tarrat kiinnitetään ajoneuvoosi käyttäjien ja sivullisten turvallisuuden varmistamiseksi.

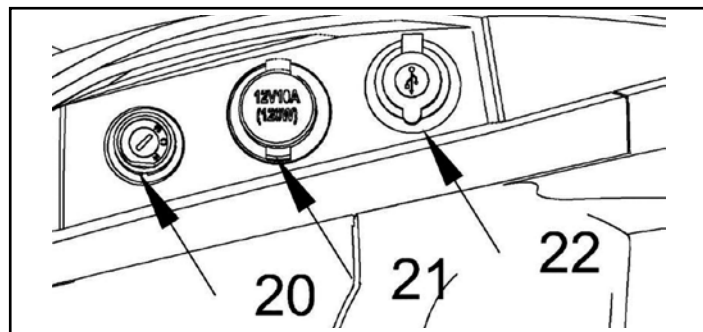
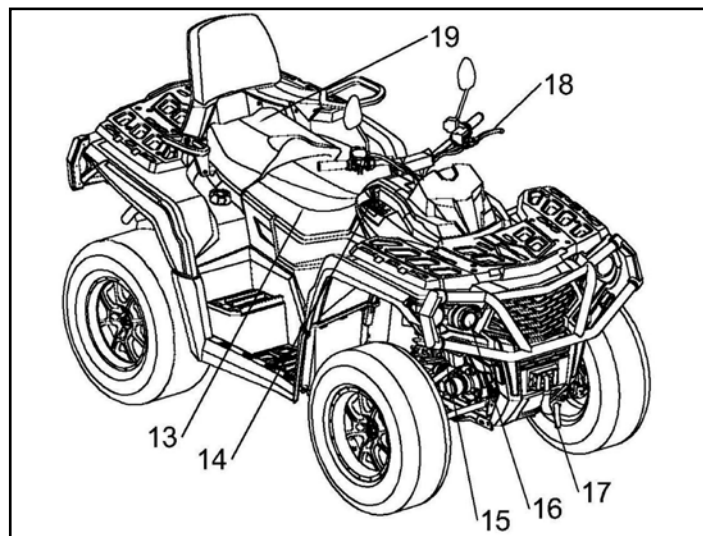
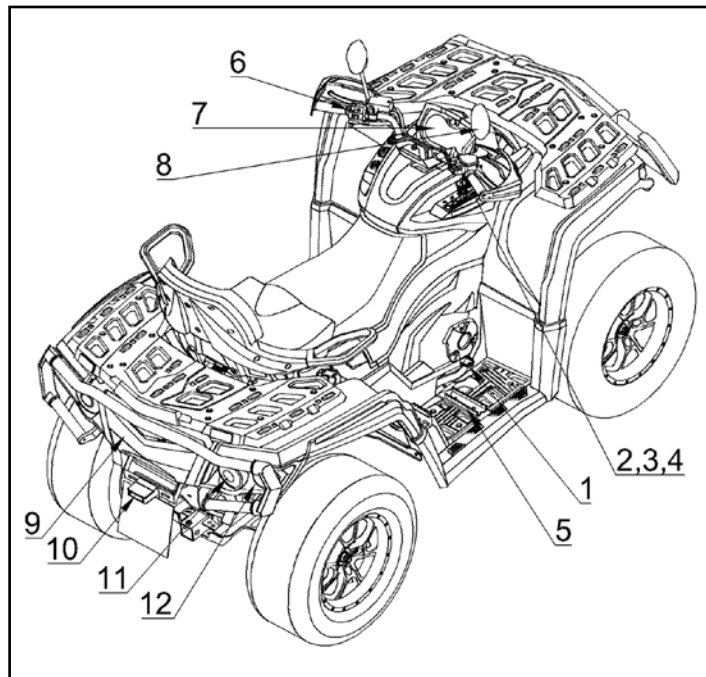
Ajoneuvossa olevaa turvallisuustarraa on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana. Jos se on kadonnut tai vahingoittunut, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään saadaksesi korvaavan tuotteen.

**HUOM:** Jos tämän oppaan tietojen ja ajoneuvon merkintöjen välillä on eroja, ajoneuvon turvallisuusmerkintä on ensisijainen tässä oppaassa olevaan tietoon nähden.

Ajoneuvon turvallisuustarrojen tiedoissa ja maakohtaisessa lainsäädännössä saattaa olla eroja esim. ajo-oikeuden suhteen. Varmista maasi lainsäädäntö.



## KUVAUS AJONEUVOSTA





## (1) Jarrupoljin

Jarrupoljin sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella. Kun jarrupoljinta painetaan ja käytetään takajarrua, ajonopeus hidastuu vähitellen. Vapauttamisen jälkeen jarrupoljin palaa automaattisesti normaalitilaan.

## (2) 2WD/4WD-valitsin

2WD/4WD-valitsin on ohjaustangon oikealla puolella. Tämän valitsimen avulla voit valita 2WD- ja 4WD-tilan välillä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä. 2WD/4WD (punainen painike) sekä etuperän lukko-valitsin (keltainen painike) on ohjaustangon oikealla puolella. Lisäpidon saavuttamiseksi voit valita etuperän lukon päälle (keltainen painike läpän alla), kun 4WD tila on jo valittu. HUOM! Käytä etuperän lukkoa vain maastossa, ettei tasauspyörästä vaurioиду.

## (3) Mekaaninen seisontajarru

Seisontajarru sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Kun poistut ajoneuvosta, siirrä ohjainta oikealle (noin 170°). Se estää ajoneuvoa liikkumista. Kun käytät ajoneuvoa, käännä ohjain vasemmalle.

## (4) Kaasuvipu

Kaasuvipu sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Kun sitä työnnetään eteenpäin, se nostaa moottorin kierroslukua ja mahdollistaa vaihteen kytkemisen valitulla alueella. Vivun vapauttamisen jälkeen moottorin kierrosluvun pitäisi palata automaattisesti tyhjäkäynnille ja ajonopeuden tulisi hidastua vähitellen.

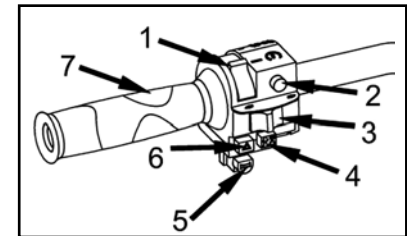
## (5) Jalkatapit

Hammastetut jalkatapit sijaitsevat vasemmalla ja oikealla puolella lähellä moottoria.

## (6) Monitoimikytkin

Monitoimikytkin sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Ajovalokytkin      | 5. Äänimerkin painike |
| 2. Käynnistyspainike  | 6. Hätävilkun painike |
| 3. Vilkun kytkin      | 7. Ohjaustanko        |
| 4. Hätäpysäytyskytkin |                       |



## 1 Ajovalokytkin

Aseta kytkin asentoon  jotta lähivalot ja takavalot syttyvät.

Aseta kytkin asentoon  kaukovalojen ja takavalojen sytyttämiseksi.

## 2. Käynnistuspainike

Varmista ensin, että vaihdevipu on P- tai N-asennossa ja hätäpysäytyskytkin on asennossa "RUN", ja laita avain "ON"-asentoon. Tämän jälkeen voit käynnistää moottorin painamalla käynnistuspainiketta.

Vapauta painike, kun moottori käynnistyy.

- Älä käytä sähkökäynnistintä yhtäjaksoisesti muutamaa sekuntia pidempään, tai se saattaa vaurioitua. Odota vähintään 5 sekuntia jokaisen sähkökäynnistimen käyttökerran välillä, jotta se ehtii jäähtyä.
- Älä paina käynnistuspainiketta moottorin ollessa käynnissä, sillä sähkökäynnistin voi vaurioitua.

## 3. Vilkun kytkin

Sijaitsee käynnistuspainikkeen alla. Paina vasemmalle kytkeäksesi päälle vasemman vilkun ja oikealle kytkeäksesi päälle oikean vilkun.

## 4. Hätäpysäytyskytkin

Sammuta moottori painamalla hätäpysäytyskytkintä.

Tätä kytkintä voidaan käyttää moottorin sammuttamiseen hätätilanteessa.

**HUOM:** moottori ei käynnisty, jos hätäpysäytyskytkin on jäänyt OFF-asentoon.

## 5. Äänimerkin painike

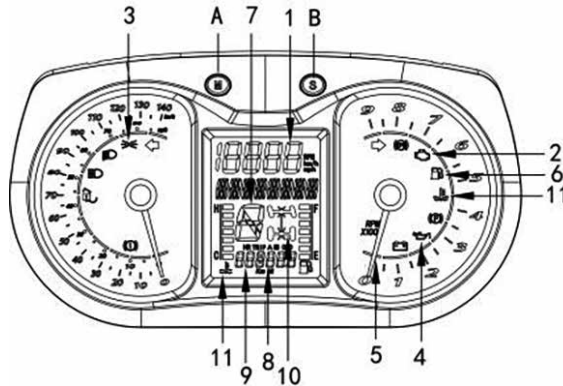
Käytä äänimerkkiä, kun haluat varoittaa muuta liikennettä tai jalankulkijaa.

## 6. Hätävilkun painike

Kun pysähdyt tien tai polun varteen, käytä hätävilkkua, jotta muut kuljettajat huomaavat sinut.

## (7) Monitoimimittari

Tämä ajoneuvo on varustettu elektronisella monitoimimittarilla.



- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Nopeusmittarin ilmaisin         | 8. Matkamittarin merkki valo      |
| 2. Moottorin merkkivalo            | 9. Ajan ilmaisin                  |
| 3. Ajovalojen merkkivalo           | 10. 2WD/4WD-merkkivalo            |
| 4. Öljynpaineen merkkivalo         | 11. Moottorin lämpötilan ilmaisin |
| 5. Moottorin kierrosluvun ilmaisin | A. MODE-painike                   |
| 6. Polttoaineen merkkivalo         | B. SET/RESET-painike              |
| 7. Vapaa-asennon merkkivalo        |                                   |

### 1 Nopeuden näyttö

Nopeusluku näkyy ja päivittyy synkronoidusti, kun matkamittarin yksikköä vaihdetaan (KM/H tai MPH).

### 2 Tarkista moottori -merkkivalo (keltainen)



Kun sytytysvirta kytketään päälle, valon on sytyttävä, ja sen on sammuttava heti moottorin käynnistämisen jälkeen. Jos valo palaa moottorin käydessä, se tarkoittaa, että järjestelmässä on vika.

Kun jossakin moottorin sähköosassa on vika ja myös moottorin merkkivalo palaa, ajoneuvo voi edelleen olla käynnissä ja suorituskyky voi huonontua. Tämä tarkoittaa, että ajoneuvo on korjattava.

### 3 Ajovalojen merkkivalo



Kun tämä merkkivalo palaa, ajovalot ovat päällä.

### 4 Tarkista öljynpaineen -merkkivalo



Jos tämä merkkivalo palaa moottorin käydessä, se ilmaisee alhaisesta öljynpaineesta.

**VAROITUS:** Jos valo ei sammu heti moottorin käynnistämisen jälkeen, sammuta moottori välittömästi. Moottorin vaurioitumisen vaara on suuri. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää öljyä tarvittaessa. Jos öljytaso on asianmukainen, ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään.

**Älä käytä ajoneuvoa, ennen kuin se on korjattu.**

**5. Moottorin kierrosluvun ilmaisin**

**6. Polttoaineen merkkivalo** 

Tämä merkkivalo on palaa, kun polttoaineen määrä on alhainen.

**7. Vapaa-asennon merkkivalo (vihreä)**

Kun tämä valo palaa, se osoittaa, että vaihteisto on vapaa-asennossa (N).

**8. Matkamittari**

**9. Käyttötuntimittari**

**10. 2WD/4WD-merkkivalo** 

Kun tämä merkkivalo palaa, se osoittaa, että 4WD-järjestelmä on aktivoitu.

**11. Moottorin lämpötila** 

Kun tämä merkkivalo palaa, se tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut. Sammuta moottori. Ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään. Älä käytä ajoneuvoa, ennen kuin se on korjattu.

**A. MODE-painike**

Painamalla MODE (M) -painiketta, voit selata digitaalisen päänäytön toimintoja.

**B. SET/RESET-painike**

SET (S) -painikkeen painaminen selaa toissijaisen digitaalinäytön toimintoja.

**Oikealle/vasemmalle kääntymisen merkkivalo (vihreä)**



Käytä aina kääntyessäsi suuntamerkkiä. Merkkivalo vilkkuu, kun olet aikeissa kääntyä oikealle tai vasemmalle.

## (8) Peruutuspeili

Tarkkaile ajoneuvon takana olevaa liikennettä taustapeilin kautta.

## (9) Takaosan säilytyslokero

Kätevä paikka henkilökohtaisten tavaroiden kuljettamiseen.

**HUOM:** Kun moottori käy, kytke vaihdevipu aina PARK-asentoon ennen kannen avaamista.

Älä koskaan jätä raskaita tai irtonaisia särkyviä esineitä säilytystilaan. Lukitse kansi aina ennen ajamista.

## (10) Rekisterikilven valo

Rekisterikilven valo valaisee rekisterikilven.

## (11) Taka-/jarruvalot

Päävärinä on punainen valo, joka parantaa valon läpäisykykyä siten, että takana ajavan on huonollakin näkyvyydellä helpompi havaita edellä ajavan jarrutus ja välttää peräänajo-onnettomuus.

## (12) Vilkku/hätävilkku

Vilkku on tärkeä merkkivalo, joka sytytetään moottoriajoneuvolla käännyttäessä ja kiinnittää muiden ajoneuvojen kuljettajien ja jalankulkijoiden huomion.

## (13) Etuistuin

### **Etuistuimen poistaminen**

Työnnä salpaa eteenpäin ja nosta samalla varovasti istuimen takaosaa. Vedä istuinta taaksepäin.

Jatka nostamista, kunnes voit vapauttaa etukiinnikkeen ja irrottaa istuimen kokonaan.

### **Etuistuimen asentaminen**

Aseta istuimen etukielekkeet rungon koukkuun. Kun istuin on paikallaan, paina sitä tukevasti alaspäin, jotta se lukittuu.

**HUOM:** Jos haluat irrottaa etuistuinyönnyn, sinun on ensin irrotettava takaistuin. (Katso vaihe 19)

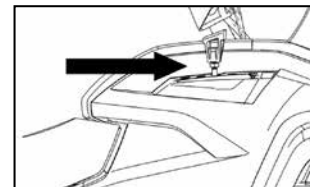
## (14) Vaihdevipu

Vaihdevipu sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella lähellä ohjauspylvästä.

### **VAROITUS!**

**Vaihteen vaihtaminen.** Pysäytä ajoneuvo kokonaan ja siirrä sitten vipu haluttuun asentoon. Älä paina vipua väkisin. Jos vaihteen vaihtaminen ei onnistu, anna varovasti kaasua, vapauta kaasu ja odota, kunnes moottorin kierrosluku palautuu tyhjäkäynnille, ja yritä uudelleen.

**VAROITUS:** Pysäytä ajoneuvo aina kokonaan ja kytke jarrut ennen vaihdevivun siirtämistä.



### **P: Pysäköinti**

Tämä asento lukitsee vaihteiston ajoneuvon liikkumisen estämiseksi. Käytä tätä aina, kun ajoneuvo ei ole käytössä. Joissakin tilanteissa voi olla tarpeen keinuttaa ajoneuvoa edestakaisin, jotta vaihteiston hammaspyörät siirtyvät ja pysäköintivaihte saadaan kytkettyä.

### **R: Peruutus**

Tällä vaihteella ajoneuvolla voi ajaa taaksepäin. Ajonopeus on rajoitettu.

### **N: Vapaa**

Tässä asennossa vaihteisto kytkeytyy pois päältä, jotta ajoneuvoa voi siirtää työntämällä.

### **H: Nopea vaihdealue**

Tällä valitaan vaihteiston nopea ajonopeusalue. Se on normaaliajossa käytettävä nopeusalue. Sillä ajoneuvo voi saavuttaa maksiminopeutensa.

### **L: Hidas vaihdealue**

Tällä valitaan vaihteiston hidas ajonopeusalue. Tämä on vaihteiston työskentelyasento. Sitä käyttäen ajoneuvo voi liikkua hitaasti mahdollisimman hyvällä pidolla ja suurella teholla.

**HUOM:** Käytä hidasta ajonopeusaluetta kuormien vetämiseen. Käytä sitä myös jyrkissä nousuissa.

## (15) Ajovalot lähi- ja kaukovalot

Lähi-valot on tarkoitettu lähialueen valaisemiseen. Kaukovalot voivat parantaa näkyvyyttä ja laajentaa näkökenttää.

## (16) Suuntavalot

Suuntavaloja käytetään ilmaisemaan muille ajoneuvoille/jalankulkijoille, että olet oikeissa kääntyä oikealle/vasemmalle.

## (17) Vinssi

Vinssiä käytetään vinssin ohjauskytkimellä.

**HUOM:** Vinssin voimakas ja pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa akun purkautumisen.

Seuraavat vinkit auttavat vähentämään akun tyhjenemisriskiä:

Kelaa vinssi auki manuaalisesti: Irrota kaapeli kahvaa käyttäen ja vedä koukun hihnasta kelataksesi kaapelia auki.

On suositeltavaa antaa moottorin käydä vinssin käytön aikana. Älä sammuta moottoria välittömästi vinssausjälkeen, jotta akku latautuu. Jos vinssaat yli 30 sekuntia, on suositeltavaa nostaa moottorin kierrosluku 3 000 rpm paikkeille akun lataustehon lisäämiseksi.

**HUOM:** Varmista, että vaihde on NEUTRAL-asennossa (N) ennen moottorin kierrosluvun nostamista.

Katso lisätietoja vinssistä kohdasta VINSSIN KÄYTÖN PERUSOHJEET.

## (18) Vasen jarruvipu

Kun vasenta jarruvipua painetaan, etu- ja takajarrut kytkeytyvät päälle. Kun jarruvipu vapautetaan, sen pitäisi palata automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa. Jarrutuksen voimakkuus on verrannollinen vipuun kohdistuvaan voimaan.

**HUOM:** Kuten muissakin pyörillä varustetuissa ajoneuvoissa, ajoneuvon paino siirtyy jarrutettaessa etupyörille. Jarrutustehon parantamiseksi jarrujärjestelmä jakaa enemmän jarruvoimaa etupyörille. Tämä vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja ohjauksen hallintaan, kun jarrutetaan voimakkaasti. Ota se huomioon jarruttaessasi.

## (19) Takaistuim (HUOM: ei lyhyissä malleissa)

### Takaistuimen poistaminen

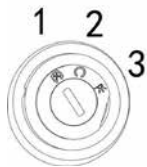
Vapauta istuimen takaosa vetämällä istuimen takana olevaa kahvaa ylöspäin.

### Takaistuimen asentaminen

Nosta istuinta, kunnes voit työntää istuimen kaksi kielekettä runkoputkiin, ja kun istuin on paikallaan, paina sitä tukevasti alaspäin, jotta se lukittuu. Varmista lukkiutuminen ennen ajoon lähtöä.

## (20) Virtalukko

Virtalukko sijaitsee konsolissa oikealla ohjaustangon alla. Kytkimen asentojen toiminnot ovat seuraavat:



**1. OFF:** Ajoneuvon virta on sammuttuna ja avain voidaan irrottaa virtalukosta tässä asennosta.

**2. ACC:** Ajoneuvossa virrat ovat päällä, mutta moottori ei käynnisty.

**3. ON:** Mittariston valot syttyvät ja moottori voidaan käynnistää.

**Muista,** että kun valot ovat päällä moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee. Käännä virtalukko aina OFF-asentoon, kun moottori on sammutettu.

## (21) DC-lisälaiteliitäntä

Etupaneelissa on DC-lisälaiteliitäntä. Tätä liitäntää voidaan käyttää sopiviin kannettaviin sähkölaitteisiin. Käytä lisälaiteliitäntää vain moottorin ollessa käynnissä.

Liitännän suurin nimelliskapasiteetti: DC 12V, 120W (10A)



### Käyttöohjeet:

1. Käynnistä moottori.
2. Avaa DC-lisälaiteliitännän suojuks ja työnnä sitten lisälaitteen pistoke liitäntään.
3. Kun DC-liitäntää ei käytetä, peitä se suojuksella.

### VAROITUS:

- Älä käytä lisälaitteita, joiden tehovaatimukset ylittävät edellä mainitun enimmäiskapasiteetin. Tämä ylikuormittaa virtapiiriä ja voi aiheuttaa sulakkeen palamisen.
- Jos lisälaitteita käytetään moottorin ollessa sammutettuna, akku purkautuu ja moottorin käynnistäminen voi vaikeutua.
- Älä käytä auton tupakansytytintä tai muita lisälaitteita, joiden pistoke kuumenee.

## (22) USB-portti



Standardi USB-liitäntä, jolla voidaan ladata ja käyttää ulkoisia laitteita.

Toimii myös tulo- ja lähtöliitännänä.



## AJONEUVOLLA AJAMINEN

Saat ajamisen hauskuudesta ja jännityksestä kaiken irti vain, jos sinulla on runsaasti ajokokemusta. Jos olet aloitteleva kuljettaja, sinun on ymmärrettävä riittävästi mönkijän suorituskyvystä ennen ajamista. Se on erittäin tärkeää.

Tärkeintä on ymmärtää, miten tällä mönkijällä kuuluu ajaa. Jokainen ihminen on erilainen ja kaikilla on omat ajo- ja käsittelytapansa.

Tutustu huolellisesti ajoneuvon hallintalaitteisiin ja yleiseen suorituskykyyn, ennen kuin lähdet liikkeelle. Harjoittele ajamista sopivilla ja turvallisilla alueilla, ja huomioi, kuinka ajoneuvo reagoi ohjaukseen. Suuremmat ajonopeudet vaativat enemmän kokemusta, tietoa ja oikeat ajovarusteet. Ajo-olosuhteet vaihtelevat paikasta riippuen ja sääolosuhteet vaikuttavat jokaiseen ajokertaan. Sääolosuhteet voivat muuttaa ajoympäristöä merkittävästi, vaikeuttaa hallintaa tai vaikuttaa näkyvyyteen.

**HUOMAUTUS:** hiekalla ajaminen on erilaista kuin ajaminen lumessa, metsässä tai suolla. Ympäristötekijät vaihtelevat paikasta riippuen, mikä edellyttää hyvää ympäristön ja omien ajotaitojen tuntemusta sekä riittävästi arvostelukykyyä ja varovaisuutta.

Älä koskaan oleta, että mönkijällä pääsee minne tahansa turvallisesti. Äkilliset tilanteet, jotka johtuvat kuopista, painanteista, jokirannoista, pehmeästä tai kovasta alustasta tai hätätilanteen edellyttämistä ajoliikkeistä, voivat aiheuttaa

ajoneuvon kaatumisen tai epävakaan. Jos ajoneuvo alkaa kaatua, on parasta poistua ajoneuvosta välittömästi ja pysyä etäällä kaatuvasta ajoneuvosta.

Tämän käyttöoppaan tiedot ovat rajatut.

### VAROITUS!

Tarkasta ajoneuvo ennen jokaista ajokertaa, jotta huomaat mahdolliset ongelmat, jotka saattavat ilmetä käytön aikana. Ennen ajoa suoritettavilla tarkastuksilla voit myös seurata osien kulumista ja niiden kunnan heikkenemistä ennen kuin niistä aiheutuu ongelmia. Korjaa havaitsemasi ongelmat, jotta vähennät vikaantumis- tai onnettomuusriskiä.

## Ennen ajoa tehtävä tarkistus

Tarkistuslista, ennen moottorin käynnistämistä (avain OFF -asennossa)

Moottoriöljy	Tarkista moottoriöljyn taso
Jäähdytysneste	Tarkista jäähdytysnesteen taso
Jarruneste	Tarkista jarrunesteen taso
Vuodot	Tarkista, ettei ajoneuvon alla ole vuotoja.
Kaasuvipu	Käytä kaasuvipua useita kertoja varmistaaksesi, että se liikkuu vapaasti. Sen on palattava tyhjäkäyntiasentoon, kun se vapautetaan.
Seisontajarru	Kytke seisontajarru päälle ja tarkista, että se toimii asianmukaisesti.
Renkaat	Tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto. -Edessä ja takana: 1,0 bar
Pyörät	Tarkista, että pyörät eivät ole vaurioituneet eikä niissä ole epänormaalia liikettä, ja tarkista, että pyörän mutterit on kiristetty.
Jäähdytin	Tarkista jäähdyttimen puhtaus.
Vetoakselin kumit	Tarkista vetoakselin kumien ja suojusten kunto.

Istuin	Tarkista, että kuljettajan istuin on paikallaan ja kunnolla kiinnitetty.
Lasti	Älä ylitä kuormakapasiteettia. Kiinnitä lasti huolellisesti takaosan kuormatilaan. Jos vedät perävaunua tai muuta laitetta: - Tarkista vetokoukun ja perävaunun pallon kunto - Älä ylitä sallittua aisapainoa tai hinauskapasiteettia. - Varmista aina, että perävaunu on kiinnitetty kunnolla vetokoukkuun.
Hansikaslokerot	Tarkista, että hansikaslokerot on kiinnitetty kunnolla.
Säilytyslokerot	Tarkista, että takasäilytyslokerot on kiinnitetty kunnolla.
Alusta ja jousitus	Tarkista ajoneuvon alta, ettei alustassa tai jousituksessa ole roskia, ja puhdistusta ne asianmukaisesti.

Tarkistuslista, ennen moottorin käynnistämistä (avain ON-asennossa)

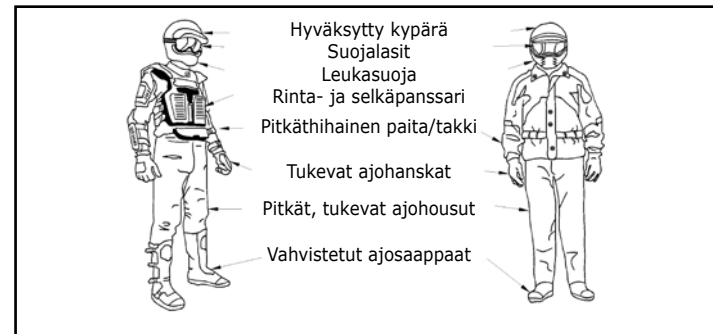
Monitoimimittari	Tarkista monitoimimittarin merkkivalojen toiminta (muutaman ensimmäisen sekunnin aikana avaimen ollessa ON-asennossa). Tarkista, onko monitoimimittarissa viestejä.
Valot	Tarkista ajovalojen ja takavalon toiminta ja puhtaus. Tarkista kauko- ja lähivalojen toiminta. Tarkista jarruvalon toiminta.
Polttoaineen taso	Tarkista polttoaineen taso.
Ohjaus	Tarkista, että ohjaus toimii vapaasti kääntämällä sitä kokonaan puolelta toiselle.
Vaihdevipu	Tarkista vaihdevivun (P, R, N, H ja L) toiminta.
2WD/4WD-valitsin	Tarkista 2WD/4WD-valitsimen toiminta.
Jarrut	Aja hitaasti muutama metri eteenpäin ja testaa jarruja yksitellen. Jarrujen on kytkettävä täysin. Vivun ja polkimen on palauduttava kokonaan, kun se vapautetaan.
Moottorin hätäpysäytyskytkin	Tarkista, että moottorin hätäpysäytyskytkin toimii oikein.
Virtalukko	Tarkista, että virtalukko toimii asianmukaisesti käynnistämällä ja sammuttamalla moottori.

## Ajovarusteet

Päätä pukeutumisestasi vallitsevien sääolosuhteiden mukaisesti. Pukeudu odotettavissa olevan kylmimmän sään mukaan. Myös lämpöalusvaatteet eristävät hyvin kylmältä.

**On tärkeää**, että kuljettaja käyttää aina asianmukaisia ajoasua ja suojavarusteita, kuten **hyväksyttyä kypärää**, suojalaseja, saappaita, käsineitä, pitkähihaista paitaa ja housuja. Kunnollinen vaatetus suojaa sinua joiltakin pieniltä vaaroilta, joita saatat kohdata. **Älä käytä** löysiä vaatteita (esim. huivia) jotka voivat jäädä kiinni ajoneuvoon, puiden oksiin tai pensaisiin.

Olosuhteista riippuen voidaan tarvita huurtumattomia suojalaseja tai aurinkolaseja. Eriväriset linssit, joita on saatavilla suojalaseihin tai aurinkolaseihin, auttavat sinua erottamaan maaston vaihtelut. Aurinkolaseja tulisi käyttää vain päiväsaikaan.



## Kuormien kuljettaminen

Ajoneuvon päällä oleva kuorma vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn, vakauteen ja jarrutusmatkaan. Älä siksi ylitä ajoneuvon valmistajan asettamia kuormitusrajoja. Katso tiedot vieressä olevasta **MAKSIMIKUORMAT-taulukosta**. Varmista aina, että kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, jaettu oikein ja ettei se häiritse ajoneuvon hallintaa. Ole aina tietoinen siitä, että kuorma voi liukua tai pudota ja aiheuttaa onnettomuuden. Vältä kuormia, jotka voivat työntyä sivusuunnassa ja jäädä kiinni pensasiin tai muihin esteisiin. Älä peitä ajo- tai jarruvaloja lastilla.

Vähennä ajonopeutta turvallisesti maasto-olosuhteiden mukaan, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua. Huomioi, että jarrutus vaatii pidemmän matkan. Kiinnitä lasti aina mahdollisimman alas takatelineeseen, jotta ajoneuvon painopiste nousee mahdollisimman vähän.

ATV:n SALLITTU KOKONAISKUORMA	150 kg (330lb)	Sisältää kuljettajan, kaikki muut kuormat, aisapainon ja lisävarusteet.
ATV:n TAKAOSAN KUORMATILA	40 kg (88lb)	Tasaisesti jaettuna. Sisältää takatelineen, takasäilytyslaatikon, takasäilytyslokero ja aisapainon.
ATV:n ETUOSAN KUORMATILA	20 kg (44lb)	

## Tavaratelineen lastaus

**HUOMIO:** Älä ylitä painorajoja lastatessasi tai purkaessasi. Katso kohta KUORMIEN KULJETTAMINEN.

Pidä kuorma mahdollisimman matalana - korkea kuorma voi nostaa ajoneuvon painopistettä, mikä puolestaan voi heikentää vakautta. Aseta lasti telineelle mahdollisimman tasaisesti.

Kiinnitä kuorma tavaratelineeseen. Jos kuormaa ei ole kiinnitetty asianmukaisesti, se voi liukua tai pudota, jolloin se voi osua matkustajiin tai sivullisiin. Se voi myös siirtyä ajon aikana, mikä vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn.

Korkealla olevat esineet voivat heikentää kuljettajan näkyvyyttä ja sinkoutua vaarallisesti onnettomuustilanteessa. Sivusuunnassa ulkonevat kuormat voivat jäädä kiinni pensasiin, oksiin tai muihin esteisiin. Vältä jarruvalojen peittämistä lastilla. Varmista, ettei lasti ulotu tavaratelineen ulkopuolelle ja ettei lasti haittaa näkyvyyttäsi tai ajoneuvon hallintaa.

### **Älä ylikuormita tavaratelinettä.**

Älä koskaan kuljeta bensiinisäiliötä (-säiliöitä) tai muita vaarallisia nesteitä tavaratelineessä.

### **Kuorman vetäminen (ajoneuvossa vetokoukku)**

Älä koskaan vedä kuormaa kiinnittämällä sitä puskuriin tai tavaratelineeseen. Se voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Käytä kuorman vetämiseen vain vetokoukkuja. Hätätilanteessa voit käyttää vetokoukkuja juuttuneen ajoneuvon irrottamiseksi.

Kun vedät kuormia ketjulla tai vaijerilla, varmista ennen käynnistämistä, että ketju tai vaijeri ei ole löysällä ja pidä kireys yllä vedon aikana.

Kun vedät kuormia ketjulla tai vaijerilla, muista jarruttaa asteittain. Kuorman liikkeen hitaus voi aiheuttaa törmäyksen.

Kun kuljetat kuormaa, älä ylitä suurinta sallittua vetokapasiteettia.

## **VAROITUS!**

Älä kiihdytä voimakkaasti, jos ketju, vetovaijeri/-higna on löysällä.

Löysyys voi aiheuttaa ketjun tai vaijerin/-hignan katkeamisen ja vaarallisen sinkoamisen.

Kun vedät toista ajoneuvoa, varmista, että joku ohjaa myös vedettävää ajoneuvoa. Hänen on jarrutettava ja ohjattava, jotta ajoneuvo ei pääse karkaamaan hallinnasta.

Vähennä nopeutta, kun kuljetat kuormaa, ja käänny vähitellen. Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa, äläkä koskaan yritä ajaa jyrkkiä mäkiä. Aloita jarruttaminen tavallista kauempaa, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Vältä pyörien sutimista ja ajoneuvon liukumista.

## Perävaunun vetäminen

**HUOMIO!** Ajoneuvossa on oltava AODESin hyväksymä ja asianmukaisesti asennettu vetokoukku perävaunun vetämistä varten.

Ajoneuvolla ajaminen perävaunun kanssa lisää kaatumisriskiä huomattavasti erityisesti kaltevilla rinteillä. Jos ajoneuvolla vedetään perävaunua, varmista, että sen vetokita on yhteensopiva ajoneuvon vetokoukun kanssa. Varmista, että perävaunu on vaakasuorassa ajoneuvon kanssa. (Joissakin tapauksissa ajoneuvon vetokoukkuun on ehkä asennettava erityinen jatkopala).

Vähennä ajonopeutta, kun vedät perävaunua, ja käänny hitaasti. Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa. Älä koskaan yritä ajaa jyrkkiä mäkiä. Aloita jarruttaminen tavallista kauempaa, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Vältä pyörien sutimista ja ajoneuvon liukumista.

Perävaunun virheellinen kuormaaminen voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Noudata suurinta sallittua vetokapasiteettia ja aisapainoa (katso taulukko SUURIN SALLITTU VETOKAPASITEETTI). Varmista, että aisapainoa on ainakin jonkin verran.

Varmista aina, että kuorma on tasaisesti jakautunut ja turvallisesti kiinnitetty perävaunuun. Tasaisesti kuormattua tasapainoista perävaunua on helpompi hallita.

Tämä ajoneuvo voi tarvita lisää pysähtymismatkaa, jos kuljetat raskaita kuormia, erityisesti kaltevilla pinnoilla.

Aseta vaihdevipu aina L-asentoon (hidas ajonopeusalue) perävaunua vetäessäsi. Tämä nopeusalue tarjoaa paremman väännön, minkä lisäksi se auttaa huomioimaan takarenkaiden suuremman kuormituksen.

Pidä ajonopeus hitaana, erityisesti kääntyessäsi. Vältä pyörien sutimista ja ajoneuvon liukumista.

Pysäytettynä tai pysäköitynä ajoneuvon ja perävaunun pyörien liike on estettävä.

Ole varovainen irrottaessasi kuormattua perävaunua: vaunu tai sen kuorma voi kaatua sinun sivullisten päälle.

Kun vedät perävaunua, noudata vetokoukun tarrassa ilmoitettua enimmäiskapasiteettia.

## SUURIN SALLITTU VETOKAPASITEETTI

SALLITTU PERÄVAUNUN KUORMA	SALLITTU AISAPAINO	HUOM:
590 kg (1 300lb)	23 kg (50lb)	Sisältää itse perävaunun ja perävaunun kuorman. Varmista, että perävaunu kuormataan oikein siten, että aisalla on aina jonkin verran aisapainoa.

## Työskentely ajoneuvoa käyttäen

Ajoneuvosi voi auttaa sinua suorittamaan useita erilaisia kevyitä työtehtäviä aina lumenpoistosta puiden vetämiseen tai rahdin kuljettamiseen. Valtuutetulta AODES-jälleenmyyjältäsi on saatavana erilaisia lisävarusteita. Huomioi kuitenkin aina ajoneuvon kuormitus ja kapasiteetti. Ajoneuvon ylikuormittaminen voi rasittaa osia liikaa ja aiheuttaa vikoja. Mahdollisten loukkaantumisten välttämiseksi on myös tärkeää noudattaa lisävarusteen mukana tulevia ohjeita ja varoituksia. Vältä fyysistä rasitusta äläkä nosta tai vedä raskaita taakkoja tai työnnä ajoneuvoa käsivoimin.

### Ympäristö

Yksi tämän ajoneuvon eduista on se, että sillä voit ajaa monenlaisessa maastossa. Sinun tulee kuitenkin aina kunniottaa luontoa ja myös muiden oikeutta nauttia siitä. Älä aja ympäristön kannalta herkillä alueilla. Älä aja metsän kasvustojen tai pensaiden yli, älä kaada puita tai aitoja, äläkä sudita pyöriä ja vahingoita maastoa. Aja aina ympäristöhuomioiden.

Tämä ajoneuvo voi aiheuttaa maastopalon, jos pakoputken tai muiden moottorin kuumien osien läheisyyteen kertyy roskia, jotka syttyvät ja putoavat kuivaan ruohoon. Vältä ajamista märillä alueilla tai korkeassa ruohossa, jonne voi kertyä roskia. Jos ajat tällaisilla alueilla, tarkista ja poista kaikki roskat moottorista ja kuumista osista.

Villieläinten hätyyttäminen on monilla alueilla laitonta. Luonnonvaraiset eläimet voivat kuolla uupumukseen moottori-käyttöisen ajoneuvon ajamina. Jos kohtaat polulla eläimiä, pysähdy ja tarkkaile niitä rauhallisesti ja varovasti. Siitä voi tulla yksi elämäsi paremmista muistoista.

Noudata seuraavaa sääntöä: "mitä tuot mukanas, viet myös pois". Älä roskaa. Älä sytytä nuotiota, ellei sinulla ole siihen lupaa, äläkä koskaan sytytä nuotiota kuivilla alueilla. Polulla mahdollisesti aiheuttamasi vaaratilanteet voivat aiheuttaa vammoja muille tai itsellesi.

Huomioi maatilat. Pyydä aina maanomistajan lupa, ennen kuin ajat yksityisalueella. Huomioi viljelykasvit, tuotantoeläimet ja kiinteistöjen rajat. Jos tulet suljetulle portille, sulje se taas takanasi.

Älä myöskään saastuta puroja, järviä tai jokia äläkä tee muutoksia moottoriin tai pakojärjestelmään tai poista mitään niiden osia.

## Käyttö

MAASTOSSA AJAMINEN on luonteeltaan lähtökohtaisesti vaarallista (TIELIIKENNEKÄYTTÖ SALLITTU EU-ALUEELLA T-LUOKITUKSELLE NOPEUSRAJOITUKSEN MUKAISESTI).

Kaikki maastot, joita ei erityisesti ole tarkoitettu ajoneuvoilla ajamista varten, saattavat luonnostaan olla vaarallisia, koska alusta voi olla koostumukseltaan ja jyrkkyydeltään arvaamaton. Maasto itsessään on aina mahdollisesti vaarallinen. Jokaisen maastossa ajavan on se tietoisesti hyväksyttävä.

Kuljettajan, joka ajaa ajoneuvolla maastossa, on aina noudatettava äärimmäistä huolellisuutta valitessaan turvallisinta reittiä ja huomioitava tarkasti edessä oleva maasto. Ajoneuvoa ei missään tapauksessa saa käyttää henkilö, joka ei ole perehtynyt ajoneuvon ajo-ohjeisiin, eikä sitä saa käyttää jyrkässä tai vaarallisessa maastossa.

## **Yleiset käyttö- ja turvallisuusohjeet**

Huolellisuus, varovaisuus, kokemus ja ajotaito ovat parhaat varotoimet ajoneuvon käyttöön liittyviä vaaroja vastaan.

Jos on pienintäkään epäilystä siitä, voiko ajoneuvo ylittää jonkin esteen tai tietyn maaston kohdan turvallisesti, valitse aina vaihtoehtoinen reitti.

Maastoajossa tärkeintä ovat teho ja pito, ei ajonopeus.

Älä koskaan aja lujempaa, kuin mitä näkyvyys ja oma kykyysi valita turvallinen reitti sallivat.

Tarkkaile jatkuvasti edessäsi olevaa maastoa äkillisten kaltevuusmuutosten tai esteiden, kuten kivien tai kantojen, varalta, sillä ne voivat aiheuttaa vakauden menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.

### **Älä koskaan käytä ajoneuvoa, jos hallintalaitteet eivät toimi normaalisti.**

Kun pysähdyt tai pysäköit, aseta vaihdevipu aina PARK-asentoon ja kytke seisontajarru päälle. Tämä on erityisen tärkeää, kun pysäköit rinteeseen. Hyvin jyrkissä rinteissä tai jos ajoneuvolla kuljetetaan lastia, pyörät on lukittava paikoilleen kivillä tai tiilillä.

## **Peruuttaminen**

Kun peruutat, tarkista, että ajoneuvon takana ei ole ihmisiä tai esteitä. Aja hitaasti ja vältä jyrkkiä käännoksiä.

Suosittellemme, että istut mönkijän päällä peruuttaessasi. Vältä seisomaan nousemista. Painosi voi siirtyä eteenpäin kaasuviipua vasten ja aiheuttaa odottamattoman kiihdytyksen.

## **Alamäkeen ajaminen**

Tällä ajoneuvolla voi ajaa ylös jyrkempiä rinteitä kuin mitä sillä voi turvallisesti laskeutua. Siksi on tärkeä varmistaa, että rinteessä on turvallinen reitti myös laskeutumista varten, ennen kuin ajat ylös.

Ajonopeuden hidastaminen liukkaassa alamäessä saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen. Pyri pitämään nopeus taseisena ja reagoi kaasulla tilanteen mukaan.

## **Rinteessä ajaminen sivusuunnassa**

Tällaista ajoa olisi vältettävä aina kun se on mahdollista. Tee se tarvittaessa erittäin varovaisesti. Jyrkissä rinteissä tapahtuva sivukallistus voi johtaa kaatumiseen. Lisäksi liukkaat tai irtonaiset pinnat voivat aiheuttaa hallitsemattoman sivuttaisliukumisen. Älä yritä kääntää ajoneuvoa alamäkeen luistattamalla. Vältä kaikkia esineitä tai painaumia, jotka lisäävät ajoneuvon toisen puolen kohoamista toista puolta korkeammalle ja voivat aiheuttaa kaatumisen.



## Kuopat ja ojat

Yleensä tämä ajoneuvo pysähtyy ja jää jumiin, jos etu- tai takapyörät ajavat liian ison kuopan/ojan yli. Jos kuoppa/oja on jyrkkä tai syvä, ajoneuvo syöksyy keulalleen ja kaatuu.

### **VAROITUS!**

Vältä ehdottomasti isojen kuoppien ja ojien yli ajamista. Peruuta ja valitse vaihtoehtoinen reitti.

## Ajaminen lumen peittämällä pinnoilla

Kun suoritat ajoa edeltävää tarkastusta, kiinnitä erityistä huomiota ajoneuvon sellaisiin kohtiin, joissa lumi ja/tai jää voisi estää takavalojen ja heijastimien näkyvyyden, tukkia ilmanvaihtoaukot, tukkia jäähdyttimen ja tuulettimen sekä haitata ohjausvipujen, kytkimien ja jarrupolkimen liikkumista. Ennen kuin lähdet ajamaan mönkijälläsi, tarkista, että ohjaus, kaasus- ja jarruvipu sekä polkimet toimivat häiriöttömästi.

Aina kun mönkijällä ajetaan lumisella alustalla, renkaiden pito yleensä heikkenee, jolloin ajoneuvo reagoi eri tavalla kuljettajan ohjaukseen. Heikosti pitävillä pinnoilla ajoneuvo ei reagoi ohjaukseen yhtä terävästi ja tarkasti, jarrutusmatkat pitenevät ja kiihtyvyys hidastuu. Hidasta vauhtia äläkä paina kaasua. Kaasuttaminen johtaa vain renkaiden sutimiseen ja ajoneuvo saattaa yliohtautua.

Vältä voimakasta jarruttamista. Se voi aiheuttaa ajoneu-

von suoran liukumisen. Tässäkin tapauksessa on parasta hidastaa nopeutta turvallisesti ennen ajotoimenpidettä, jotta sinulla on riittävästi aikaa ja etäisyyttä saada ajoneuvo takaisin hallintaasi.

Kun ajat mönkijälläsi irtonaisen lumen peittämällä pinnalla, liikkuvan ajoneuvon jälkipyörteissä syntyy lumipölyä, joka kulkeutuu ja kerääntyy tai saattaa sulaa joihinkin alttiisiin pyöriviin osiin, kuten jarrulevyihin. Vesi, lumi tai jää voivat vaikuttaa mönkijän jarrujärjestelmän reagointiin. Vaikka ajoneuvon nopeutta ei tarvitsisi hidastaa, käytä jarruja usein jään tai lumen kertymisen estämiseksi ja jarrupalojen ja -levyjen kuivaamiseksi. Kun teet näin matalan riskin ajotilanteissa, voit testata pidon tasoa ja pysyä valppaana sen suhteen, miten ajoneuvo reagoi ohjaukseen. Pidä jarrupoljin, jalkatuki, pohjalevyt sekä jarru- ja kaasuvivut aina puhtaina lumesta ja jäädästä.

Pyyhi lumi usein istuimelta, käsikahvoista, ajovaloista, takavaloista ja heijastimista.

Lumipeitteen alla voi olla kiviä, puunrunkoja tai muita esineitä, ja jos se on märkää, se voi huomattavasti haitata ajettavuutta, kun ajoneuvo jumiutuu tai pito menetetään kokonaan liukkaassa lumessa. Katso kauas eteenpäin ja ole aina valppaana kaikkien sellaisten merkkien varalta, jotka voivat viitata tällaisten esteiden olemassaoloon. Epäselvissä tapauksissa kierrä ne kaukaa. Vältä ajamista jäätyneillä vesisistöillä ennen kuin olet varmistanut, että jää kestää mönkijän, sen kuljettajat ja lastin turvallisesti. Muista, että tietty jään paksuus voi riittää kantamaan moottorikelkan mutta ei

saman painoista mönkijää, sillä renkaiden neljän kosketuspinnan kantavuuspinta-ala on pienempi kuin moottorikelkan telaketjun ja suksien.

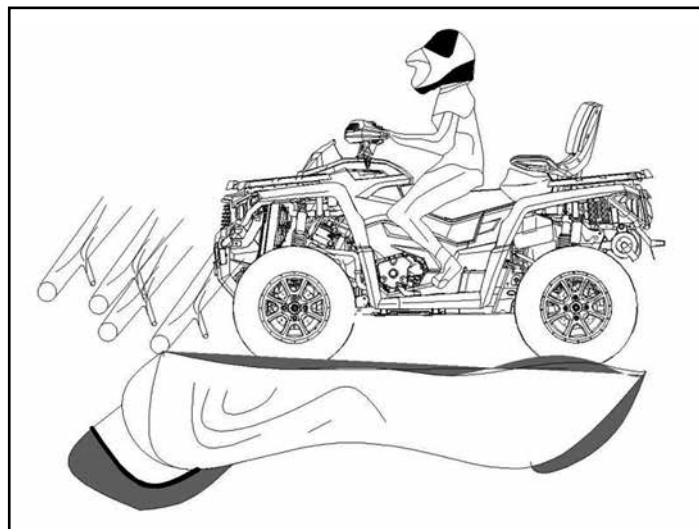
Tehdäksesi ajamisesta mahdollisimman mukavaa ja välttyäksesi paleltumilta käytä aina asianmukaisia vaatteita ja mönkijällä ajamiseen soveltuvia suojavarusteita, jotka sopivat myös ajon aikana vallitseviin sääolosuhteisiin.

Jokaisen ajokerran päätteeksi on hyvä puhdistaa ajoneuvon kori ja kaikki liikkuvat osat (jarrut, ohjauksen osat, voimansiirto, hallintalaitteet, jäähdyttimen tuuletin jne.) mahdollisista lumi- tai jääkerrostumista. Märkä lumi jäätyy seisonta-aikana, ja sitä on vaikeampi poistaa seuraavassa ajoa edeltävässä tarkastuksessa.

## Ajotekniikat

Olosuhteisiin nähden liian suuri ajonopeus voi johtaa loukkaantumiseen. Käytä kaasua vain sen verran, että voit edetä turvallisesti. Tilastot osoittavat, että onnettomuudet ja loukkaantumiset johtuvat yleensä suurista ajonopeuksista. Muista aina, että tämä ajoneuvo on painava! Sen paino voi vangita sinut aloillesi, jos ajoneuvo painaa sinut maahan.

Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu hyppäämiseen, eikä se pysty täysin vaimentamaan hyppäämisessä syntyvää suurta törmäysenergiaa, joka voi siirtyä kuljettajaan. Mönkijällä keuliminen voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen päällesi. Näihin molempiin tekoihin liittyy suuri riski.



Hallinnan säilyttämiseksi on erittäin suositeltavaa, että pidät kätet aina ohjaustangolla ja kaikkien hallintalaitteiden ulottuvilla. Sama koskee myös jalkoja. Pidä jalat jalkatuilla koko ajan välttääksesi loukkaamista jalkojasi tai jalkateriäsi. Älä käännä varpaitasi ulospäin äläkä ojenna jalkojasi ulospäin auttaaksesi kääntymisessä, sillä jalkasi voivat osua tai jäädä kiinni ohi kulkeviin esteisiin tai osua ajoneuvon pyöriin. Käytä aina asianmukaista ajotekniikkaa, jotta vältät ajoneuvon kaatumisen mäissä, epätasaisessa maastossa ja kaarteissa.

Vaikka tässä ajoneuvossa on asianmukainen jousitusjärjestelmä, huono tien pinta tai vaativa maasto saattaa tuntua epämukavalta ajettaessa tai jopa aiheuttaa selkävamman. Nämä tilanteet vaativat usein seisovassa asennossa tai kyykyssä ajamista. Hidasta vauhtia ja anna koukistettujen jalkojesi ottaa vastaan osa iskun energiasta.

Vesi voi aiheuttaa omanlaisiaan vaaratilanteita. Älä aja liian syvään veteen, sillä moottori voi vaurioitua, ajoneuvo voi alkaa ”kellua” ja sitten kaatua. Tarkista vesialueen syvyys ja virtaus ennen kuin yrität ylittää sitä. Varo sekä vedessä että sen rannoilla liukkaita pintoja, kuten kiviä, ruohoa, tukkeja jne. Pito voi heikentyä. Älä yritä ajaa veteen suurella nopeudella. Vesi jarruttaa ajoneuvoa ja voi heittää sinut maahan ajoneuvon päältä.

Vesi vaikuttaa ajoneuvon jarrutuskykyyn. Muista kuivata jarrut käyttämällä niitä useita kertoja sen jälkeen, kun ajoneuvo on ajettu pois vedestä.

Veden läheisyydessä voi esiintyä mutaa tai suomaata. Vauraudu äkillisiin kuoppiin tai syvyyden muutoksiin. Ajettaessa on varottava myös esteitä, kuten kiviä, tukkeja jne., jotka ovat osittain kasvillisuuden peitossa.

Jos reittisi kulkee jäätyneiden vesistöjen yli, varmista, että jää on riittävän paksua ja kestävää kantamaan sinun, ajoneuvosi ja sen kuorman kokonaispainon. Ole aina varuillasi avoveden suhteen, sillä se on varma merkki siitä, että jään paksuus vaihtelee. Jos olet epävarma, älä yritä ylittää jäätä.

**Jää vaikuttaa myös ajoneuvon hallintaan.** Hidasta vauhtia äläkä käytä liikaa kaasua. Tämä johtaa vain renkaiden sutimiseen ja mahdollisesti ajoneuvon kaatumiseen. Vältä nopeaa jarruttamista. Sekin johtaa hallitsemattomaan liukuun ja ajoneuvon kaatumiseen. Sohjossa ajamista on aina vältettävä, koska se voi estää ajoneuvon toiminnan tai hallintalaitteiden käytön.

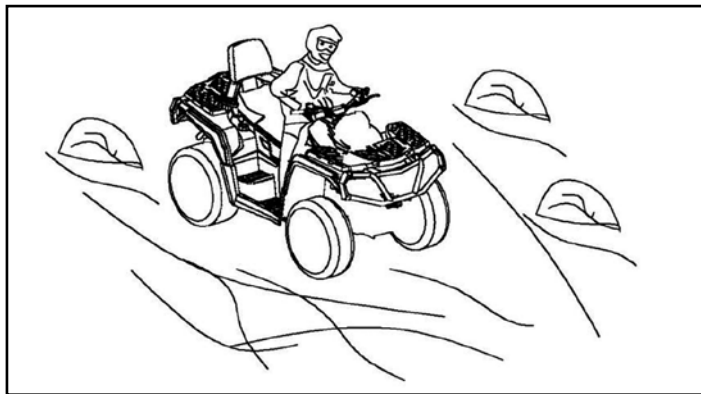
**Lumessa ajaminen** voi heikentää jarrujen tehoa. Vähennä ajonopeutta turvallisesti ja jätä pidempi jarrutusmatka. Lumi voi aiheuttaa jään kertymistä jarrujen osiin ja hallintalaitteisiin. Käytä jarruja usein, jotta jäätä tai lunta ei pääse kertymään. Katso tarkemmat tiedot lumessa ajamisesta tämän alaluvun kohdasta YLEISET KÄYTTÖ- JA TURVALLISUUSOHJEET.

**Irtokivillä tai soralla** ajaminen on hyvin samanlaista kuin jäällä ajaminen. Tällainen alusta vaikuttaa ajoneuvon ohjaukseen ja saattaa aiheuttaa sen liukumisen ja kaatumisen erityisesti suurilla nopeuksilla. Lisäksi jarrutusmatka voi pidentyä. Muista, että voimakas kaasuttaminen tai liukuminen voi aiheuttaa irtokivien sinkoutumisen taaksesi toisen ajajan eteen. Älä koskaan tee näin tahallasi.

Jos ajoneuvosi pyörät sutivat tai se ajautuu liukuun, ohjauksen kääntäminen luisun suuntaan voi auttaa, kunnes saat ajoneuvon hallinnan takaisin. Älä koskaan tee lukkojarrutusta. Huomioi kaikki merkityt polkukyltit ja noudata niitä. Niiden tarkoituksena on auttaa sinua ja muita.

Polulla olevat esteet on ylitettävä varoen. Tämä koskee

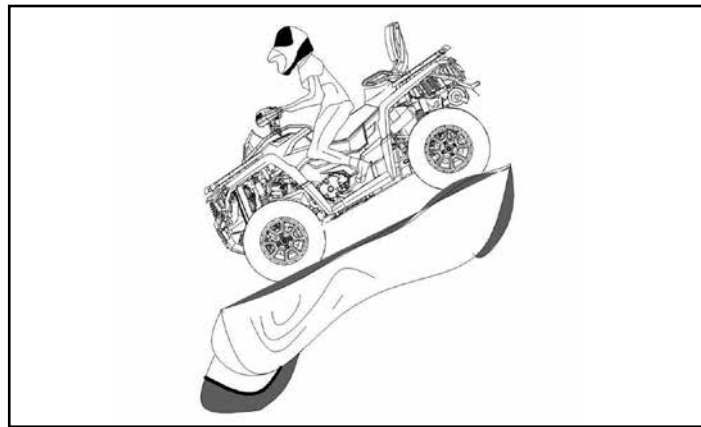
irtokiviä, kaatuneita puita, liukkaita pintoja, aitoja, pylväitä, penkereitä ja painanteita. Näitä esteitä kannattaa välttää aina kun mahdollista. Muista, että jotkin esteet ovat liian suuria tai vaarallisia ylittäviksi, joten ne on ohitettava. Pienet kivet tai pienet kaatuneet puut voi ylittää turvallisesti, kun lähestyt 90 asteen kulmassa. Seiso jalkatukien päällä pitäen polvet koukussa. Säädä nopeutta pyrkien olemaan menettämättä liikevoimaa, äläkä paina kaasua. Pidä ohjaustangosta tiukasti kiinni. Siirrä kehon painoa taaksepäin ajaessasi. Älä yritä nostaa ajoneuvon etupyöriä irti maasta. Huomaa, että este voi olla liukas tai liikkua ylityksen aikana. Kun ajat mäissä tai rinteissä, huomioi erityisesti kaksi asiaa. Varaudu liukkaisiin pintoihin tai maaston vaihteluihin ja esteisiin ja pidä kehosi sopivassa asennossa.



## Alamäki

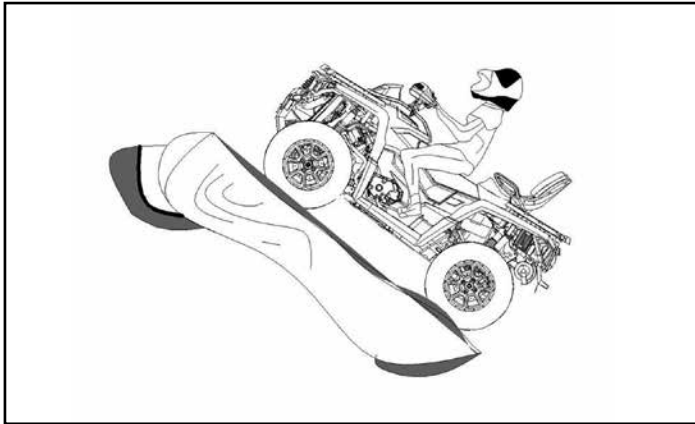
Pidä kehon painopiste takanapäin. Pysy istuma-asennossa. Käytä jarrua asteittain, jottei ajoneuvo lähde luisuun. Älä "rullaa" rinnettä alas pelkästään moottorijarrutuksella tai tyhjäkäynnillä.

Ajonopeuden hidastaminen liukkaassa alamäessä saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen. Pidä nopeus tasaisena ja reagoi kaasulla tilanteen mukaan. Pyri välttämään jyrkkiä rinteitä. Jos et ole varovainen, voit kaatua, kun laskeudut mäkeä alas.



## Ylämäki

Ennen kuin yrität ajaa mäkeä ylös, muista aina seuraavat asiat. Ylämäkeen ajamista saavat yrittää vain kokeneet kuljettajat. Aloita matalista rinteistä. Aja aina suoraan ylämäkeen ja pidä kehon paino eteenpäin kohti mäen huippua. Pidä jalat jalkatuilla, vaihda pienemmälle vaihteelle ja kiihdytä ennen kuin alat kiivetä. Yritä pitää tasainen nopeus ja anna kaasua kevyesti. Äkilliset rinteiden tai maaston vaihtelut tai yhden pyörän vieriminen jonkin esteen yli voivat vaikuttaa vakauteen merkittävästi, sillä ajoneuvon etuosa voi kohota, mikä lisää kaatumisriskiä. Jotkut mäet ovat liian jyrkkiä, jotta niissä voitaisiin turvallisesti pysähtyä tai korjata tilannetta epäonnistuneen kiipeämisyrittäksen jälkeen.



## Yritä välttää jyrkkiä rinteitä.

Jos et ole varovainen mäkeä noustessasi, voit kaatua. Jos mäki on liian jyrkkä, etkä pääse eteenpäin tai ajoneuvo alkaa vieriä taaksepäin, jarruta varovasti ja pyri välttämään liukumista. Vaaratilanteessa poistu ajoneuvosta ylärinteen puolelle. Älä yritä pitää kiinni ajoneuvosta, jos se alkaa kaatua. Pysy etäällä. Älä aja mäen harjanteen yli suurella nopeudella. Harjanteen takana saattaa olla esteitä tai jyrkkä pudotus.

## POLTTOAINE

### Polttoainevaatimukset

**HUOM:** Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu. Sen seurauksena on oktaaniluvun laskeminen ja haihtuvien yhdisteiden väheneminen sekä kumi- ja lisäainekerrostumien muodostuminen polttoainejärjestelmään, jotka voivat olla vahingollisia.

Polttoaineen etanolipitoisuus vaihtelee maittain ja alueittain. Ajoneuvosi on suunniteltu toimimaan suositelluilla polttoaineilla, mutta ota kuitenkin huomioon myös seuraavat seikat: Sellaisen polttoaineen käyttö, jonka etanolipitoisuus ylittää viranomaismääräykset, ei ole suositeltavaa ja saattaa aiheuttaa seuraavia ongelmia polttoainejärjestelmän osissa:

- Käynnistys- ja käyttövaikeudet.
- Kumi- ja muoviosien heikkeneminen.
- Metalliosien korroosio.
- Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.

-Tarkasta polttoainevuodot tai muut polttoainejärjestelmän poikkeavuudet usein, jos epäilet, että bensiinin metanolipitoisuus ylittää voimassa olevat viranomaismääräykset.

-Metanolia sisältävät polttoaineet keräävät kosteutta, mikä voi johtaa polttoaineen faasin erottumiseen ja heikentää moottorin suorituskykyä tai aiheuttaa moottorivaurioita.

**Suositteltu polttoaine 98E bensiiniä.**

### HUOM:

Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Moottori tai polttoainejärjestelmä voi vaurioitua, jos käytetään epäasianmukaista polttoainetta.

## Polttoaineen tankkaaminen

**HUOM:** Puhdista polttoainekorkin ympäristö aina kaikista roskista, pölystä ja hiekasta, jotta polttoaine ei likaantuisi.

### **VAROITUS!**

Polttoaine on herkästi syttyvää ja tietyissä olosuhteissa räjähtävää.

Älä koskaan käytä avotulta polttoainetason tarkistamiseen.

Älä koskaan tupakoi tai päästä liekkiä tai kipinää ajoneuvon läheisyyteen.

Työskentele aina hyvin tuuletetulla alueella.

## 1. Sammuta moottori

### **VAROITUS!**

Sammuta moottori aina ennen tankkausta.

## 2. Älä anna kenenkään istua ajoneuvossa tankkauksen aikana.

## 3. Irrota polttoainesäiliön korkki kiertämällä rauhallisesti vastapäivään.

### **VAROITUS!**

**HUOMAUTUS:** Jos polttoainetankin paine-ero havaitaan (korkkia irrotettaessa kuuluu viheltävä ääni), ajoneuvo on tarkastettava ja/tai korjattava ennen kuin sitä voidaan taas käyttää.

## 4. Työnnä nokka/pistooli täyttöputkeen.

## 5. Kaada/tankkaa polttoainetta hitaasti,

jotta säiliössä oleva ilma ehtii poistua ja estää polttoaineen takaisinvirtauksen.

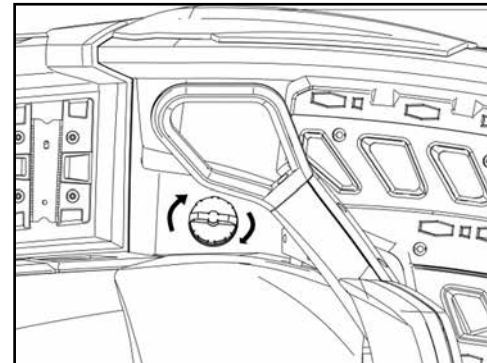
**Varo, ettei polttoainetta roisku.**

## 6. Lopeta polttoaineen tankkaus, kun polttoaine saavuttaa täyttöputken pohjan. Älä täytä liikaa.

## 7. Kiristä polttoainesäiliön korkki kokonaan kiertämällä sitä myötäpäivään.

### **VAROITUS!**

Pyyhi aina polttoaineroisheet pois ajoneuvosta



# Renkaat

## MAHDOLLINEN VAARA

Ajoneuvoa käytetään vääränlaisilla renkailla tai epätasaisilla rengaspaineilla.

## MITÄ VOI TAPAHTUA

Vääränlaisten renkaiden käyttö tässä ajoneuvossa tai ajoneuvon käyttäminen väärillä tai epätasaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, mikä lisää onnettomuusrisiä.

## MITEN VAARA VOIDAAN VÄLTTÄÄ

1. Käytä vain rekisteriotteeseen merkittyjä rengaskokoja (Sivu 49). Muita rengaskokoja ei saa käyttää.
2. Renkaiden paineen on oltava suositusten mukainen:
  - Suositeltu rengaspaine edessä ja takana 1,0 barTarkista ja säädä rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Rengaspaineiden on oltava samat molemmilla puolilla.
3. Jos rengaspaine alittaa määritellyn vähimmäispaineen, rengas voi irrota vanteesta vaikeissa ajo-olosuhteissa. Seuraavat ovat vähimmäisvaatimuksia:  
Edessä ja takana 0,8 bar

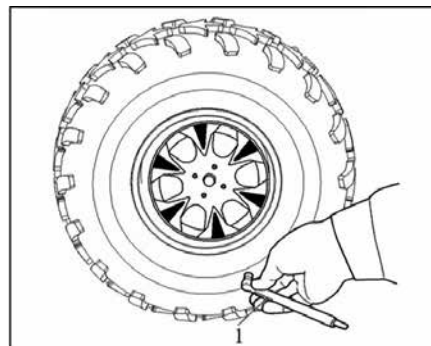
Ylisuuret paineet voivat aiheuttaa renkaan puhkeamisen. Täytä renkaat hyvin hitaasti ja varovasti. Nopea täyttö voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen.

## Rengaspaineiden mittaaminen

Käytä rengaspainemittaria.

**HUOM:**Rengaspainemittari ei kuulu vakiovarusteisiin. Mittaa rengaspaine kaksi kertaa ja käytä jälkimmäistä lukemaa. Mittarissa oleva pöly tai lika voi aiheuttaa virheen ensimmäiseen lukemaan.

	<b>SUOSITELTU PAINE</b>	<b>MINIMI PAINE</b>	<b>MAKSIMI: PAINE</b>
EDESSÄ JA TAKANA	1,0 bar (14 psi)	0,8 bar (12 psi)	1,1 bar (16 psi)





## PERUSTOIMINNOT

### Moottorin käynnistäminen

Vaihdevivun on oltava asennossa PARK tai NEUTRAL. Pidä jarruvipu (-vivut) tai jarrupoljin painettuna. Käännä avain virtalukossa ON -asentoon. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä sitä painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

#### **HUOM:**

- Jos moottori ei käynnisty muutaman sekunnin kuluttua, älä paina käynnistyspainiketta yli 10 sekuntia.
- Tarkista, onko polttoaine lopussa.
- Ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään.

Vapauta moottorin käynnistyspainike heti, kun moottori on käynnistynyt.

**HUOM:** Jos akku on tyhjä, moottoria ei voi käynnistää. Lataa tai vaihdata akku.

### Vaihteen vaihtaminen

Kytke jarrut ja valitse haluamasi vaihdevivun asento. Vapauta jarrut.

**HUOM:** Kun vaihdat vaihdetta, pysäytä ajoneuvo aina kokonaan ja jarruta ennen vaihdevivun siirtämistä. Muuten voimansiirto voi vaurioitua.

### Moottorin sammuttaminen

#### **HUOM:**

- Vältä pysäköintiä rinteeseen, koska ajoneuvo voi lähteä vierimään.
- Aseta vaihde aina pysäköintiasentoon (PARK), kun pysähdyt tai pysäköit, jotta ajoneuvo ei pääse vierimään.
- Vältä pysäköintiä paikkoihin, joissa ajoneuvon kuumentuneet osat voivat sytyttää tulipalon.

Vapauta kaasu ja pysäytä ajoneuvo kokonaan.

Aseta vaihdevipu PARK-asentoon. Kytke seisontajarru päälle.

Käännä virtalukko OFF-asentoon tai pysäytä ajoneuvo hätäpysäytyskytkimellä.

## Moottorin ylikuumentuminen

Jos moottori ylikuumentuu, kokeile seuraavaa:

1. Tarkista ja puhdista jäähdyttimen lamellit.
2. Tarkista jäähdytysnesteen taso ja lisää sitä tarvittaessa
3. Ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään mahdollisimman pian.

### VAROITUS!

Jäähdytintä voi olla erittäin kuuma, joten käytä käsineitä sitä käsitellessäsi.

**VAROITUS:** Vähennä ajoneuvon nopeutta, mutta pyri pitämään se liikkeessä, jotta jäähdyttimeen saadaan ilmaa. Jos moottori on noin minuutin kuluttua edelleen ylikuumentunut, pysäytä ajoneuvo ja aseta vaihteisto PARK-asentoon.

### Sammuta moottori.

Aseta virtalukko ON-asentoon (ÄLÄ VIELÄ KÄYNNISTÄ MOOTTORIA). Jäähdyttimen tuuletin viilentää jäähdyttimen. Anna moottorin jäähtyä. Tarkista jäähdytysnesteen taso ja lisää sitä, jos mahdollista.

### VAROITUS!

Älä koskaan täytä jäähdytysjärjestelmää moottorin ollessa kuuma.

## Käytön jälkeinen ylläpito

Kun ajoneuvoa käytetään suolaisen veden läheisyydessä (ranta-alueella, veneiden vesillelaskussa/lastauspaikalla jne.), ajoneuvo on huuhdeltava makealla vedellä, jotta ajoneuvon ja sen osat säilyvät hyvässä kunnossa. Metalliosien voitelu on erittäin suositeltavaa. Se on tehtävä jokaisen käyttöpäivän päätteeksi.

Kun ajoneuvoa käytetään mutaisissa olosuhteissa, sen huuhteleva on suositeltavaa ajoneuvon ja sen osien säilyttämiseksi hyvässä kunnossa ja valojen pitämiseksi puhtaina.

**HUOM:** Älä koskaan käytä painepesuria ajoneuvon puhdistamiseen. KÄYTÄ VAIN ALHAISTA PAINETTA (kuten puutarhaletkua). Korkea paine voi aiheuttaa vaurioita sähköisiin tai mekaanisiin järjestelmiin.

### Varastointi.

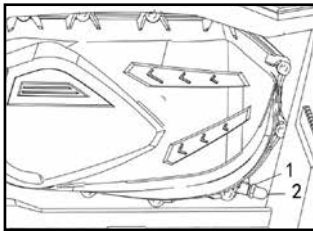
Kun ajoneuvo ei ole käytössä yli kuukauteen, se on ehdottomasti varastoitava asianmukaisesti. Tee keskeisten osien huoltotyöt HUOLTOKAAVION mukaisesti

## TOIMINTA ERITYISTILANTEISSA

### Mitä tehdä, jos CVT-vaihteistossa on vettä?

CVT-vaihteiston tyhjennystulppa sijaitsee vaihteiston kannen takaosassa. Siihen pääsee käsiksi vasemmanpuoleisesta takalokasuojasta.

Tarkasta CVT-vaihteiston tyhjennystulppa varmistaaksesi, onko siellä vettä.



LÄHELLÄ VASENTA JALKATUKEA

1. Jousipuristin
2. Tyhjennystulppa

**HUOM:** Jos CVT-vaihteistoon on päässyt vettä mutaisessa ympäristössä, rajoita ajoneuvon käyttöä ja vie se lähimpään valtuutettuun jälleenmyyjään asianmukaista CVT-vaihteiston puhdistusmenettelyä varten.

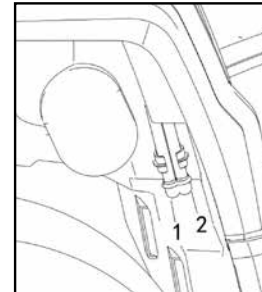
Jos vaihteistossa on vettä, irrota CVT-vaihteiston tyhjennystulppa veden poistamiseksi.

Asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen ja kiinnitä se jousipuristimella.

**HUOM:** Varmista, että tyhjennystulppa on asetettu kunnolla CVT-vaihteiston kannen nippaan.

### Mitä tehdä, jos ilmansuodattimen kotelossa on vettä?

Tarkasta vasemman etupyörän sisälokasuojan takaosassa olevat tyhjennyssäiliöt ja katso, onko niissä vettä.



(tyyppiikohtainen)

1. Puhdista ilmansuodatinkotelon tyhjennyssäiliö
2. Likainen ilmansuodatinkotelon tyhjennyssäiliö

Jos vettä on, paina kiinnittimiä ja irrota säiliöt, jotta vesi voidaan tyhjentää ilmansuodatinkotelosta.

Jos jokin seuraavista tilanteista on käsillä, vie ajoneuvo huoltoon lähimmälle valtuutetulle AODES -jälleenmyyjälle:

- Jos kammion tyhjennysletkussa on yli 50 ml vettä.
- Jos kammion tyhjennyssäiliössä on saostumia.
- Jos jompikumpi letku on tukossa.

Tällaisessa tapauksessa ajoneuvolle on tehtävä seuraavat huoltotoimenpiteet:

- Ilmansuodattimen kotelon puhdistus.
- Tuuletusaukot (jäähdyttimen tuuletin, vesipumppu, jäähdytysnestesäiliö, polttoainesäiliö, vaihdelaatikko, etupyörän tasauspyörästö ja takavetopyörästö)

- CVT-vaihteiston ilmansuodattimen puhdistus
- CVT-vaihteiston puhdistus
- Voiteluaineiden tarkastus ja vaihto tarpeen mukaan (moottori, vaihteisto, etupyörien tasaussyörästö ja takavetopyörästö).

**HUOM:** Ajoneuvon huollon laiminlyönti voi aiheuttaa pysyviä vaurioita muun muassa seuraaville osille:

- Moottori ja vaihteisto
- Polttoainepumppu
- CVT-vaihteisto
- Jäähdytyspuhallin
- Etupyörien tasaussyörästö
- Takavetopyörästö

Kuinka tulee toimia, jos ajoneuvo kääntyy ympäri?

Kun ajoneuvo kääntyy ympäri tai jää kyljelleen, aseta se takaisin pyöriin. Tarkasta ajoneuvo vaurioiden varalta.

Jos ajoneuvossa ei ole vaurioita, katso kohta HUOLTO ja tarkista seuraavat asiat.

- Tarkista, onko ilmansuodatinkoteloon kertynyt öljyä. Jos öljyä löytyy, puhdista ilmansuodatin ja -kotelo.
- Tarkista moottoriöljyn taso ja täytä tarvittaessa.
- Tarkista moottorin jäähdytysnesteen taso ja täytä tarvittaessa.
- Tarkista vaihteistoöljyn taso ja täytä tarvittaessa.

- Tarkista takavetopyörästön öljytaso ja lisää öljyä tarvittaessa.
- Tarkista etupyörien tasaussyörästön nestetaso ja täytä tarvittaessa.

Aina kun ajoneuvo on kääntynyt ympäri, valtuutetun AODES-jälleenmyyjän on tarkastettava se.

Kuinka tulee toimia, jos ajoneuvo on uponnut veteen?

Jos ajoneuvo joutuu veden alle, sammuta moottori välittömästi. Älä käytä:

- Mitään sähkölaitteita
- Vinssiä

**HUOM:** Ajoneuvon uppoaminen veteen voi aiheuttaa vakavia vaurioita, jos oikeaa uudelleenkäynnistysmenettelyä ei noudateta.

Kun ajoneuvo on nostettu vedestä, toimi seuraavasti:

- Tyhjennä ilmansuodatinkotelo. Katso ohjeet tästä osiosta.
- Tyhjennä CVT-vaihteisto. Katso ohjeet tästä osiosta.

**HUOM:** Ajoneuvo on huollettava mahdollisimman pian valtuutetulla AODES-jälleenmyyjällä.

## HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osio sisältää ohjeita perushuoltotoimenpiteisiin. Sammuta moottori ja noudata näitä ohjeita huoltoa suorittaessasi.

### VAROITUS!

Jos et noudata ohjeita huoltotoimenpiteitä tehdessäsi, voit loukkaantua kuumien osien, liikkuvien osien, sähköön, kemikaalien tai muiden vaarojen vuoksi.

## Ilmansuodatin

### Ilmansuodattimen huolto-ohjeet

Kuten kaikkien mönkijöiden kohdalla, ilmansuodattimen huolto on tärkeää moottorin asianmukaisen suorituskyvyn ja käyttöiän varmistamiseksi.

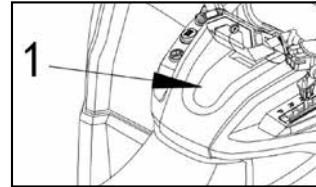
Ilmansuodattimen huoltoa on mukautettava ajo-olosuhteiden mukaan. Se on puhdistettava 25 ajotunnin välein.

Ilmansuodatinta on huollettava jopa useammin ja vaahtosuodatinelementtiin on lisättävä öljyä seuraavissa pölyisissä olosuhteissa:

- Ajetaan kuivalla hiekalla.
- Ajetaan kuivilla likaisilla pinnoilla.
- Ajetaan kuivilla sorateillä tai vastaavissa olosuhteissa.

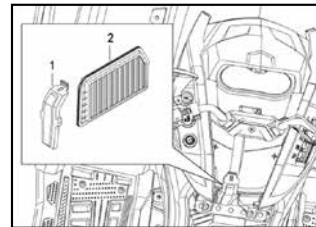
### Ilmansuodattimen poisto

Irrota istuin. Poista konsoli nostamalla konsolin takaosaa ylöspäin, kunnes tapit irtoavat kiinnikkeistä.



(tyyppikohtainen)

1. Konsoli
- Vedä konsolia taaksepäin. Irrota ilmansuodattimen kansi.



(tyyppikohtainen)

1. Ilmansuodattimen kansi
2. ilmansuodatin

### Ilmansuodattimen puhdistus ja öljyäminen

### VAROITUS!

Suojaa aina ihosi ja silmäsi asianmukaisesti. Kemikaalit voivat aiheuttaa ihottumaa ja silmävammoja.

## Paperisuodattimen puhdistus

1. Varmista, että vaahtosuodatinelementti on poistettu paperisuodattimesta.
  2. Taputtele paperielementistä raskas pöly pois.
- Näin liika ja pöly pääsevät ulos paperisuodattimesta.

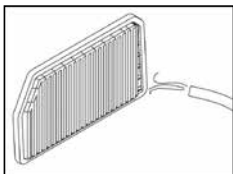
**HUOM:** Paperisuodattimen käyttöikä on rajallinen. Vaihda suodatin, jos se on liian likainen tai tukkeutunut.

**HUOM:** Ei ole suositeltavaa puhaltaa paineilmaa paperisuodatimeen. Se voi vahingoittaa paperikuituja ja heikentää suodatuskykyä, kun suodatinta käytetään pölyisissä ympäristöissä.

**HUOM:** Älä pese paperisuodatinta millään puhdistusliuoksella.

## Vahtomuovisuodattimen puhdistus

1. Suihkuta vahtomuovisuodatin sisältä ja ulkoa hyvällä ilmansuodattimen puhdistusaineella ja noudata valmistajan ohjeita.
2. Kuivaa vahtomuovisuodatin kokonaan.



(tyyppikohtainen)

**HUOM:** Käsittely saatetaan joutua toistamaan voimakkaasti likaantuneille elementeille.

## Ilmansuodattimen asennus

Aseta suodatinelementti ja suodatinelementin kansi ja sitten konsoli takaisin paikalleen.

## Moottoriöljy

### Moottoriöljyn taso

**HUOM:** Tarkista taso usein ja lisää tarvittaessa. Älä täytä liikaa. Moottorin tai vaihteiston käyttäminen väärällä öljymäärällä voi vaurioittaa niitä vakavasti. Pyyhi mahdolliset roiskeet pois.

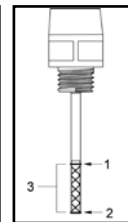
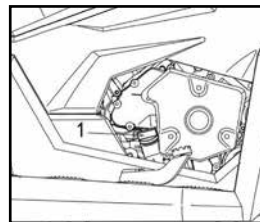
**HUOM:** Tarkasta moottorin alue silmämääräisesti vuotojen varalta öljytasoa tarkistaessasi.

### MOOTTORIN OIKEA PUOLI

#### 1. Mittatikku

Kun ajoneuvo on tasaisella alustalla ja moottori on kylmä ja sammutettuna, tarkista öljytaso seuraavasti:

1. Irrota mittatikku, vedä se ulos ja pyyhi se puhtaaksi.
2. Asenna mittatikku takaisin paikalleen ja kierrä se kokonaan sisään.
3. Irrota ja tarkista öljytaso. Sen pitäisi olla lähellä ylempää merkkiä tai ylempään merkin kohdalla.



(tyyppikohtainen)

1. Täynnä
2. Lisää
3. Toiminta-alue

Jos haluat lisätä öljyä, poista mittatikku. Aseta suppilo mittatikkun putkeen, jotta vältät roiskeet.

Lisää pieni määrä suositeltua öljyä ja tarkista öljytaso.

Toista edellä mainitut toimenpiteet, kunnes öljytaso saavuttaa mittatikkun ylemmän merkin.

Älä täytä liikaa. Kiristä mittatikku kunnolla.

## Öljyn vaihto ja öljysuodattimen vaihto

Öljy ja öljysuodatin on vaihdettava samalla kertaa.

Öljynvaihto on tehtävä kun moottori on lämmin.

### VAROITUS!

Moottoriöljy voi olla hyvin kuumaa. Välttääksesi mahdolliset palovammat, älä irrota moottorin tyhjennystulppaa tai suodattimen kantta, jos moottori on kuuma. Odota, että moottoriöljy on lämmintä.

Varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.

Irrota mittatikku.

Puhdista öljyn tyhjennystulpan alue.

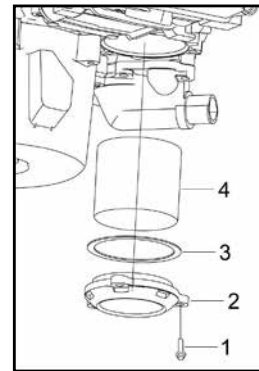
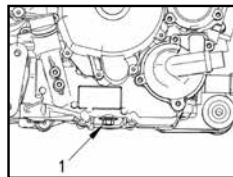
Aseta öljyn tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan alle.

Ruuvaa öljyn tyhjennystulppa irti.

### 1. Öljyn tyhjennystulppa

Anna öljyn virrata ulos öljysuodattimesta riittävän kauan.

Ruuvaa öljysuodattimen kansi irti.



1. Öljysuodattimen ruuvi
2. Öljysuodattimen kansi
3. O-renkas
4. Öljysuodatin

Poista vanha suodatin ja vaihda se uuteen.

Tarkista kannen O-renkas ja vaihda se tarvittaessa.

Ruuvaa öljysuodattimen kansi paikalleen.

Pyyhi moottoriin mahdollisesti valunut öljy pois.

Vaihda öljyn tyhjennystulpan tiiviste. Puhdista tiivistealue moottorin ja öljyn tyhjennystulpan kohdalta ja asenna tulppa takaisin.

Täytä moottoriin oikea määrä suositeltua öljyä.

Katso määrä kohdasta **TEKNISET TIEDOT**.

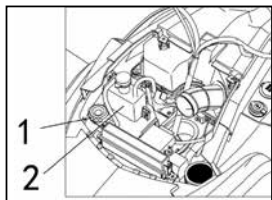
Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutama minuutti ajan. Varmista, että öljysuodattimen ja öljyn tyhjennystulpan alueilla ei ole vuotoja.

Sammuta moottori. Odota hetki, jotta öljy pääsee virtaamaan kampikammioon, ja tarkista sitten öljytaso. Täytä tarvittaessa. Hävitä käytetty öljy paikallisten ympäristömaarausten mukaisesti.

## Moottorin jäähdytysneste

### Moottorin jäähdytysnesteen taso

Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään moottorin ollessa kuuma.



(tyyppiikohtainen)

1. Jäähdyttimen korkki
2. Moottorin jäähdytysnestesäiliö

1. Irrota jäähdyttimen korkki painamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään. Tarkista jäähdytysnestesäiliön nestetaso ja lisää tarvittaessa. Käynnistä moottori tyhjäkäynnillä jäähdyttimen korkki irrotettuna.

Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa hitaasti. Odota tässä vaiheessa, että moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilan.

2. Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla, nestepinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön MIN. ja MAX. -tasomerkkien välissä.

**HUOM:** Kun taso tarkistetaan alle 20°C lämpötilassa, se voi olla hieman MIN-merkin alempana.

**HUOM:** Varmista, että jäähdytysnestesäiliön letku on reititetty oikein, jotta se ei häiritse kannen sulkemista.

## Jousituksen säätö

### VAROITUS!

Jousituksen säätö voi vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn. Tutustu aina hetki ajoneuvon käyttäytymiseen sen jälkeen, kun jousituksen säätö on tehty.

Jousituksen säätö ja kuormitus voivat vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn ja ajomukavuuteen. Jousituksen säätöjen valinta riippuu kuljettajan painosta, henkilökohtaisista ominaisuuksista, ajonopeudesta ja ympäristön olosuhteista.

### Jousen esijännityksen säätö

### VAROITUS!

Etu- tai takajousituksen vasemman ja oikean iskunvaimentimen säätö on aina asetettava samaan asentoon. Älä koskaan säädä vain yhtä puolta. Epätasainen säätö voi heikentää käsittelyvyyttä ja aiheuttaa vakauden menetyksen, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

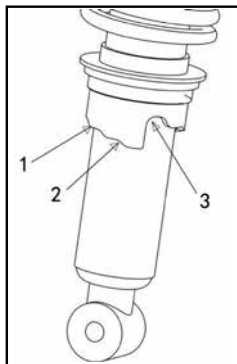
Lyhennä jousia, jos haluat jämekämmän ajotuntuman vaativiin olosuhteisiin.

Pidennä jousia, niin saat pehmeämmän ajotuntuman helpompiin olosuhteisiin.



## Tavallinen iskunvaimennus

Säädä jousen esijännitys kääntämällä säätörengasta.

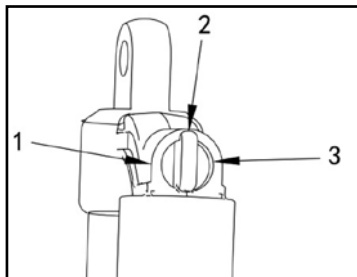


(tyyppikohtainen)

1. Säätörengas
2. Jäykempi säätö
3. Pehmeämpi säätö

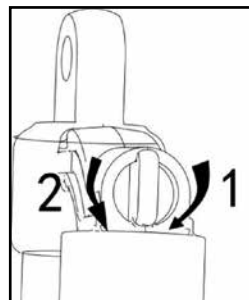
## Iskunvaimennus

Puristusvaimennus säätelee, kuinka iskunvaimennin reagoi ajon aikana.



1. Asento 1
2. Asento 2
3. Asento 3

ASENTO	ASETUS	TOIMINTA VOIMAKKAISSA ISKUISSA
1	Pehmeä	Pehmeämpi puristusvaimennus
2	Keskitaso (tehdasasetus)	Keskisuuri puristusvaimennus
3	Jäykkä	Kiinteämpi puristusvaimennus



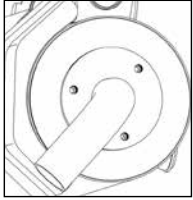
1. Lisää vaimennusta (jäykempi)
  2. Vähentää vaimennusta (pehmeämpi)
- Käännä säädintä myötäpäivään lisätäksesi iskunvaimennusta (jäykempi).  
Käännä säädintä vastapäivään vähentääksesi iskunvaimennusta (pehmeämpi).

## VAROITUS!

Käännä säädintä vastapäivään vähentääksesi iskunvaimennusta (pehmeämpi).

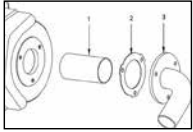
## Äänenvaimentimen kipinäsuojan tarkastus/puhdistus

**VAROITUS:** Anna pakojärjestelmän jäähtyä ennen puhdistamista ja tarkistuksia.



(tyyppikohtainen) IRROTA PAKOPUTKI

Irrota pakoputken loppupää, tiiviste (hävitä) ja kipinäsuoja.



(tyyppikohtainen)

1. Kipinäsuoja

2. Tiiviste

3. Pakoputken loppupää

Poista hiilijäämät kipinäsuojasta harjalla.

**HUOMIO:** Käytä pehmeää harjaa ja varo vahingoittamasta kipinäsuojan verkkoa.

**VAROITUS:** Käytä suojalaseja ja käsineitä.

Tarkista kipinäsuojan verkko mahdollisten vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.

**HUOM:** Kipinäsuojan vaihtaminen on tarpeen vain silloin, kun se on vaurioitunut.

Tarkasta äänenvaimentimen kipinäsuoja. Puhdista mahdolliset roskat tarvittaessa.

Asenna uusi tiiviste, pakoputki ja uudet kiinnitysruuvit.

Asenna äänenvaimentimen kansi takaisin paikalleen uusilla kiinnitysruuveilla. Kiristä ohjeiden mukaan.

## HUOLTOTAULUKKO

Ajoneuvon parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja taloudellisuuden ylläpitämiseksi seuraavilla sivuilla on lueteltu tarvittavien säännöllisten huoltojen aikavälit. Huoltovälit seuraavat sekä kilometrejä ja tunteja että kuukausia.

Muista kuitenkin, että jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, kuukauden huoltovälejä on noudatettava.

Tähdellä merkityt kohdat on teetettävä jälleenmyyjällä, koska ne vaativat erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Jos tieolosuhteet ovat haastavat, ajoneuvoja on huollettava säännöllisesti.

<b>HUOLLON PERUSTARKISTUKSET</b>	1. HUOLTO 3 kk 300 km 25 h	HUOLTOVÄLI 12 kk 2500 km 75 h
<b>Venttiilit</b> Tarkista, säädä tarvittaessa	●	●
<b>Jäähdytysjärjestelmä</b> Tarkista jäähdytysnestevuodot, korjaa tarvittaessa ● Vaihda jäähdytysneste 24 kuukauden välein	●	●
<b>Sytytystulpat</b> Tarkista kunto, säädä kärkiväli ja puhdista ● Vaihto 24 kuukauden välein	●	●
<b>Ilmansuodatin</b> elementit Puhdista ● Vaihto 24 kuukauden välein	puhdista 25 tunnin välein (useammin märillä tai pölyisillä alueilla)	
<b>Kampikammion huohotinjärjestelmä*</b> Tarkista huohotinletku halkeamien tai vaurioiden varalta ● Vaihda tarvittaessa	●	●
<b>Pakojärjestelmä*</b> Tarkista vuodot, kiristä tarvittaessa ● Vaihda tiiviste(et) tarvittaessa	●	●
<b>Polttoainelinja*</b> Tarkista polttoaineletku halkeamien tai vaurioiden varalta ● Pa-letkun vaihto 48 kk välein ● Pa-suodattimen vaihto 24 kk välein	●	●
<b>Moottoriöljy</b> Vaihda (tarkista öljytaso kuukausittain)	●	●
<b>Moottorin öljynsuodatin</b> Vaihda	●	●
<b>Tasauspyörästä- ja vaihteistoöljy</b> Tarkista öljyn taso/öljyvuo-dot ● Vaihto 24 kuukauden välein.	●	●

<b>HUOLLON PERUSTARKISTUKSET</b>	1. HUOLTO 3 kk 300 km 25 h	HUOLTOVÄLI 12 kk 2500 km 75 h
<b>Jarrut*</b> Tarkista toiminta/jarrupalojen kuluminen/nestevuodot. Korjaa tarv. • Jarrunesteen on oltava alimman merkinnän yläpuolella, lisää tarvittaessa • Vaihda jarrupalat/levy, jos ne ovat kuluneet raja-asti	●	●
<b>Kaasuvipu*</b> Tarkista toiminta ja vapaaliike	●	●
<b>Pyörät*</b> Tarkista tasapaino/vauriot/kuluminen, korjaa tarvittaessa	●	●
<b>Pyörän laakerit*</b> Tarkista laakerikokoonpanot löysyyden tai vaurioiden varalta • Vaihda, jos havaitset vaurioita	●	●
<b>Etu- ja takajousitus*</b> Tarkista toiminta ja vuodot • Korjaa tarvittaessa		●
<b>Ohjausjärjestelmä*</b> Tarkista toiminta ja löysyys • Vaihda, jos havaitset vaurioita • Tarkista aurasukulmat/säädä tarvittaessa	●	●
<b>Taka-akselin nivelet ja jousitusvarret, vetoakselin kardaaninivel*</b> • Voitele litiumsaippuapohjaisella rasvalla		●
<b>Moottorin kiinnitys*</b> Tarkista halkeamien tai vaurioiden varalta • Varmista kiinnityspulttien kireys	●	●
<b>Etu- ja taka-akseli</b> Tarkista toiminta • Vaihda, jos havaitset vaurioita	●	●

<b>HUOLLON PERUSTARKISTUKSET</b>	1. HUOLTO 3 kk 300 km 25 h	HUOLTOVÄLI 12 kk 2500 km 75 h
<b>Vakaajan holkit*</b> Tarkista halkeamien tai vaurioiden varalta		●
<b>Liitokset ja kiinnikkeet*</b> Tarkista kaikki alustan liitokset ja kiinnikkeet • Korjaa tarvittaessa.	●	●
<b>Akku</b> Tarkista ja puhdista liitännät	●	●
<b>Valot ja suuntavilkku</b> Tarkista toiminta, korjaa tarvittaessa	●	●
<p>* Tähdellä merkityt kohdat on teetettävä jälleenmyyjällä, koska ne vaativat erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Jos tieolosuhteet ovat haastavat, ajoneuvoja on huollettava säännöllisesti.</p> <p><b>Ajoneuvon säännöllinen huoltaminen on erittäin tärkeää. Jos et tunne turvallisia huoltokäytäntöjä ja säätömenettelyjä, käänny valtuutetun AODES -jälleenmyyjän puoleen.</b></p>		

<b>VIANMÄÄRITYS</b> <b>OIRE: Starttimoottori ei pyöri</b>	<b>Tarkistustoimenpide</b>
<b>1. Virtalukko on OFF-asennossa</b>	Aseta virtalukko ON-asentoon
<b>2. Palanut sulake</b>	Tarkista pääsulakkeen kunto
<b>3. Heikko akku tai löystyneet liitännät</b>	Tarkista latausjärjestelmän sulake. Tarkista liitännöiden ja liittimien kunto
	Tarkistuta akku. Ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään
<b>OIRE: Starttimoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty</b>	<b>Tarkistustoimenpide</b>
<b>1. Palanut sulake</b>	Tarkista pääsulakkeen kunto
<b>2. Moottoriin ei tule polttoainetta</b>	Tarkista polttoaineen taso polttoainesäiliöstä. Käännä polttoaineventtiili ON-asentoon
<b>(sytytystulppa kuiva irrotettaessa)</b>	(kokeile myös RES-asennossa). Polttoainepumppu tai kaasutin on saattanut vioittua
	Ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään
<b>3. Sytytystulppa/sytytys (ei kipinää).</b>	Tarkista pääsulakkeen kunto.
	Tarkista, että virtalukko ja/tai moottorin pysäytyskytkin on/ovat ON-asennossa.
	Käynnistä moottori siten, että sytytystulppa on maadoitettu moottoriin muualle kuin sytytystulpan reikään. Jos kipinää ei näy, vaihda sytytystulppa.
	Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään.

<p><b>OIRE: Moottorista puuttuu kiihtyvyyttä tai tehoa</b></p>	
<p><b>1. Likaantunut tai vaurioitunut sytytystulppa</b></p>	<p>Vaihda uusi sytytystulppa</p>
<p><b>2. Moottori ei saa riittävästi polttoainetta</b></p>	<p>Lisää polttoainetta</p>
<p><b>3. Moottori ylikuumenee</b></p>	<p>Katso kohta MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN osiosta TOIMINTA ERITYISTILANTEISSA (s.35) Jos ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään</p>
<p><b>4. Ilmansuodatin/kotelo tukkeutunut tai likainen</b></p>	<p>Tarkista ilmansuodatin ja puhdista tarvittaessa. Tarkista ilmanottoputken asento Tarkista, onko ilmansuodatinkotelon tyhjennyksessä saostumia</p>
<p><b>5. CVT-vaihteisto on likainen tai kulunut</b></p>	<p>Ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään</p>
<p><b>OIRE: Kierrosluku nousee, mutta ajoneuvo ei liiku</b></p>	<p><b>Tarkistustoimenpide</b></p>
<p><b>1. Vaihteisto on P- tai N- asennossa.</b></p>	<p>Valitse H- tai L-asento</p>
<p><b>2. CVT-vaihteistossa on vika</b></p>	<p>Ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään</p>
<p><b>3. Vettä CVT-kotelossa</b></p>	<p>Ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään</p>
<p><b>OIRE: Moottorin takaiskut</b></p>	<p><b>Tarkistustoimenpide</b></p>
<p><b>1. Pakokaasujärjestelmän vuoto.</b></p>	<p>Ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään</p>
<p><b>2. Sytytyksen ajoitus on väärä tai sytytysjärjestelmässä on vika</b></p>	<p>Ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään</p>

<b>OIRE: Ajoneuvo ei saavuta täyttä ajonopeutta</b>	<b>Tarkistustoimenpide</b>
<b>1. Moottori</b>	Katso kohta MOOTTORISTA PUUTTUU KIIHTYVYYTTÄ TAI TEHOA (s.37)
<b>2. Ilmansuodatin/kotelo tukkeutunut tai likainen</b>	Tarkista ilmansuodatin ja puhdista tarvittaessa
	Tarkista, onko ilmansuodatinkotelon tyhjennyksessä saostumia
	Tarkista ilmanottoputken asento
<b>3. CVT-vaihteisto on likainen tai kulunut</b>	Ota yhteyttä valtuutettuun AODES -jälleenmyyjään
<b>OIRE: Moottorin sytytyshäiriö</b>	<b>Tarkistustoimenpide</b>
<b>1. Likaantunut/vaurioitunut tai kulunut sytytystulppa</b>	Puhdista/tarkista sytytystulppa ja lämpöalue
<b>2. Vettä polttoaineessa</b>	Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä se uudella polttoaineella



## TEKNISET TIEDOT JA OMINAISUUDET

Mitat	Pitkä	Lyhyt	Voimansiirto	
Kokonaispituus	2 462 mm	2 302 mm	Etutasauspyörästä	Akselivetoinen/automaattinen
Kokonaisleveys	1 229 mm	1 229 mm		tasauspyörästä lukko
Kokonaiskorkeus	1 458 mm	1 458 mm	Etutasauspyörästä suhde	3.67:1
Akseliväli	1 508 mm	1 348 mm	Taka-akseli	Akselivetoinen/tasauspyörästä
Maavara	283 mm	283 mm	Taka-akselin välityssuhde	3.67:1
<b>Tubeless renkaat</b>			<b>Tasauspyörästä öljykapasiteetti</b>	
Paine	1,0 bar		Edessä	180 ml (GL-4-90)
Koko edessä	AT26×9-14 (vanne 12×7)		Takana	220 ml (GL-4-90)
Koko takana	AT26×11-14 (vanne 12×9)		<b>Jäähdytysnesteen tilavuus</b>	
<b>Jousitus ja iskunvaimennus</b>			Tyyppi	Etyylyglykolin ja veden seos(-35 °C)
Etujousitus	Kaksoistukivarsi		Kokonaistilavuus	3 700 ml
Takajousitus	TTI-erillisjousitus pitkittäistukivarsilla		Nestesäiliön tilavuus	500 ml
Etuiskunvaimennin	Kierrejousi/nestevaimennin		<b>Jäähdytysnesteen lämpötilatermostaatti</b>	
Joustoliike edessä	128 mm		Venttiilin avautuminen	65 °C
Takaiskunvaimennin	Kierrejousi/nestevaimennin		Puhaltimen käynnistyminen	88 °C
Joustoliike takana	140 mm		<b>Sähköjärjestelmä</b>	
<b>Jarrut</b>			Sytytysjärjestelmä	EFI-DELPHI
Järjestelmä	Etu- ja takaosa yhtenäistetty		<b>Akku</b>	
Tyyppi edessä	Kaksoislevyjarru		Tyyppi	Huoltovapaa
Tyyppi takana	Kaksoislevyjarru		Jännite	12 V
Käyttö	Jalka-/käsikäyttö		Kapasiteetti	18 Ah

## TEKNISET TIEDOT JA OMINAISUUDET

<b>Moottorin tyyppi</b>	Kaikissa malleissa kaksisynterinen, 4-tahtinen, SOHC, vesijäähdytys		
<b>Venttiilit</b>	8 kpl (mekaaninen säätö)		
<b>Moottorityyppi</b>	<b>650</b>	<b>800</b>	<b>1000</b>
<b>Iskutilavuus cm<sup>3</sup></b>	649cc	800cc	976cc
<b>Sylinterin halkaisija mm</b>	82	91	91
<b>Männän iskunpituus mm</b>	61,5	61,5	75
<b>Puristussuhde</b>	10,3:1	10,3:1	10,5:1
<b>Maksimiteho kW/rpm</b>	39,5/6300	44/6000	63,7/6500
<b>Rajoitettu teho T3b/T1b kW/hv</b>	33,6/46	36/49	48/65
<b>Max. vääntömomentti Nm/rpm</b>	62/5300	73/5000	101/5500
<b>Välityssuhde</b>	<b>High</b>	2,886	2,886
	<b>Low</b>	5,292	5,292
	<b>Reverse</b>	5,087	5,087
			7,15
<b>Vaihteiston tyyppi</b>	CVT (portaaton vaihteisto) Kaksialueinen (H/L), jossa on pysäköinti-, vapaa- ja peruutusasento High, Low, Reverse, Neutral ja Park		
<b>Muuttuva välityssuhde</b>	0,71-3,1		
<b>Voitelu</b>			
Tyyppi	Märkäsumpuvoitelu, vaihdettava suodatin		
Öljynpaine	0,18-0,3MPa kierrosluvulla 1250 rpm		
Öljyn tyyppi	SAE10W-40 SJ		
Öljyn määrä	2 200 ml		
<b>Polttoaine</b>			
Tyyppi	98E		
Polttoaineen paine	350 KPa		
Polttoainesäiliön tilavuus	22 l		
<b>Venttiilivällys</b>			
Imu	0,05-0,09 mm		
Pako	0,10-0,15 mm		
<b>Sytytystulppa</b>			
Tyyppi/valmistaja	DCPR8E / NGK		
Kärkiväli	0,7-0,9 mm		

## AODES TAKUUEHDOT

1. Aodes ajoneuvoilla on kolmen (3) vuoden/5000 km takuu yksityiskäytössä alkaen käyttöönottopäivämäärästä, koskien valmistus- ja materiaalivirheitä. Takuu ammattikäytössä on kaksi (2) vuotta/5000 km.
2. Takuun voimassaolon edellytyksenä on, että:
  - Ajoneuvon takuu on rekisteröity maahantuojalle.
  - Takuutapauksissa esitetään ajoneuvon huoltokirja.
  - Valmistajan määrittämää huolto-ohjelmaa on noudatettu.
3. Takuu ei ole voimassa, mikäli ajoneuvon, moottorin, pakoputkiston, rungon, sähköjärjestelmä rakennetta on muutettu alkuperäisestä.
4. Takuu kattaa takuunalaisen osan korjaus/vaihtotyön ja siihen tehdyn työn.
5. Takuukorjaus ei jatka ajoneuvon takuaikaa.
6. Takuukorjauksen saa suorittaa vain valtuutettu Aodes huolto.
7. Akku takuun rajoitukset  
Akun takuu 6 kk, edellyttäen, että ajoneuvolla on ajettu vähintään 200 km/20 h kuukausittain.  
Mikäli ajoneuvo on käyttämättä yli kuukauden, akun kaapeli on irrotettava ja akkua on ladattava säännöllisesti.  
Tällöin on varmistettava, ettei akun napajännite laske alle 11,5 V.

... jatkuu seuraavalla sivulla

## 8. Takuu ei kata:

- Määräaikaishuoltotoimenpiteitä.
- Ajoneuvon virheellisestä käytöstä, onnettomuudesta, tulipalosta, luonnonilmiöstä tai varkaudesta aiheutuneita vaurioita
- Huolto-ohjelman laiminlyömisestä tai havaitun vian korjaamattomuudesta aiheutuneita vaurioita.
- Ajoneuvon kuljetusta korjaamolle tai siitä aiheutuneita suoria tai välillisiä kuluja.
- Väärän tai soveltumattoman polttoaineen, voiteluaineen, nesteen tai jäähdytinnesteen käytöstä aiheutuneita vaurioita.
- Osia ja tarvikkeita, jotka eivät ole alkuperäisiä Aodeksen toimittamia osia.
- Ajoneuvoja, joita on käytetty kilpailukäytössä.
- Ajoneuvoja, joiden rakennetta on muutettu alkuperäisestä.
- Soveltumattoman puhdistusaineen käytöstä aiheutuneita vaurioita.
- Normaalisti kulumisesta aiheutuvia korjauksia.
- Kuluvia osia.
- Jarrujen osat, sytytystulppa, käynnistin, vaijerit, suodattimet, voimansiirron osat, sulakkeet, nivelet, käyttöhihnat, pölysuojat, laakerit, polttimot, pakoputkisto, jalansijat, kumi ja muoviosat, o-renkaat, voiteluaineet, nesteet, öljyt, polttoaine, satulan verhoilu.
- Pakoputkiston, metalliosien ikääntymisestä johtuvaa korroosiota.

<p><b>3 kk/300 km/25 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>1 v/2500 km/75 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>2 v/5000 km/150 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>
<p><b>3 v/7500 km/225 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>4 v/10.000 km/300 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>5 v/12.500 km/375 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>
<p><b>6 v/15.000 km/450 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>7 v/17.500 km/525 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>8 v/20.000 km/600 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>

<p><b>9 v/22.500 km/675 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>10 v/25.000 km/750 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>11 v/27.500 km/825 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>
<p><b>12 v/30.000 km/900 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>13 v/32.500 km/975 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>14 v/35.000 km/1050 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>
<p><b>15 v/37.500 km/1125 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>16 v/40.000 km/1200 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>	<p><b>17 v/42.500 km/1275 h</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>____ / ____ / 20____</p>



# AODES

# V-TWIN VOIMAA

Maahantuoja:



Petikontie 16-18, 01720 Vantaa  
asiakaspalvelu@elfving.fi

**aodes.fi**

03/2024